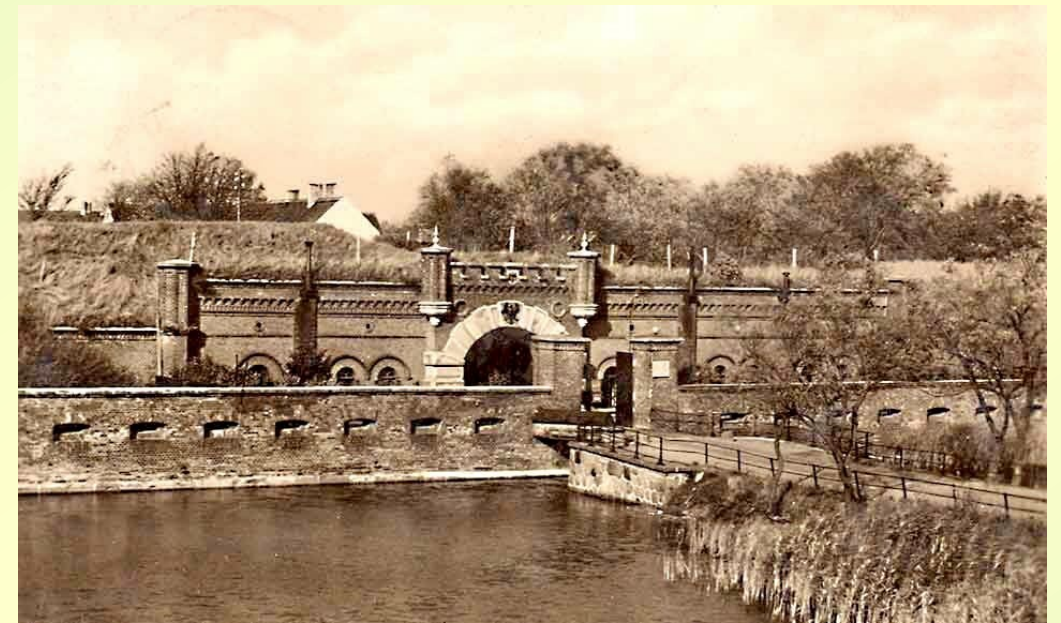


Калининградская область город Балтийск
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа № 6



АЛЬМАНАХ МУЗЕЙНЫЙ

«ПРОБЛЕМА СОХРАННОСТИ И
ДЕЙСТВИЯ ФОРТИФИКАЦИОННОЙ
СИСТЕМЫ ПИЛЛАУ»

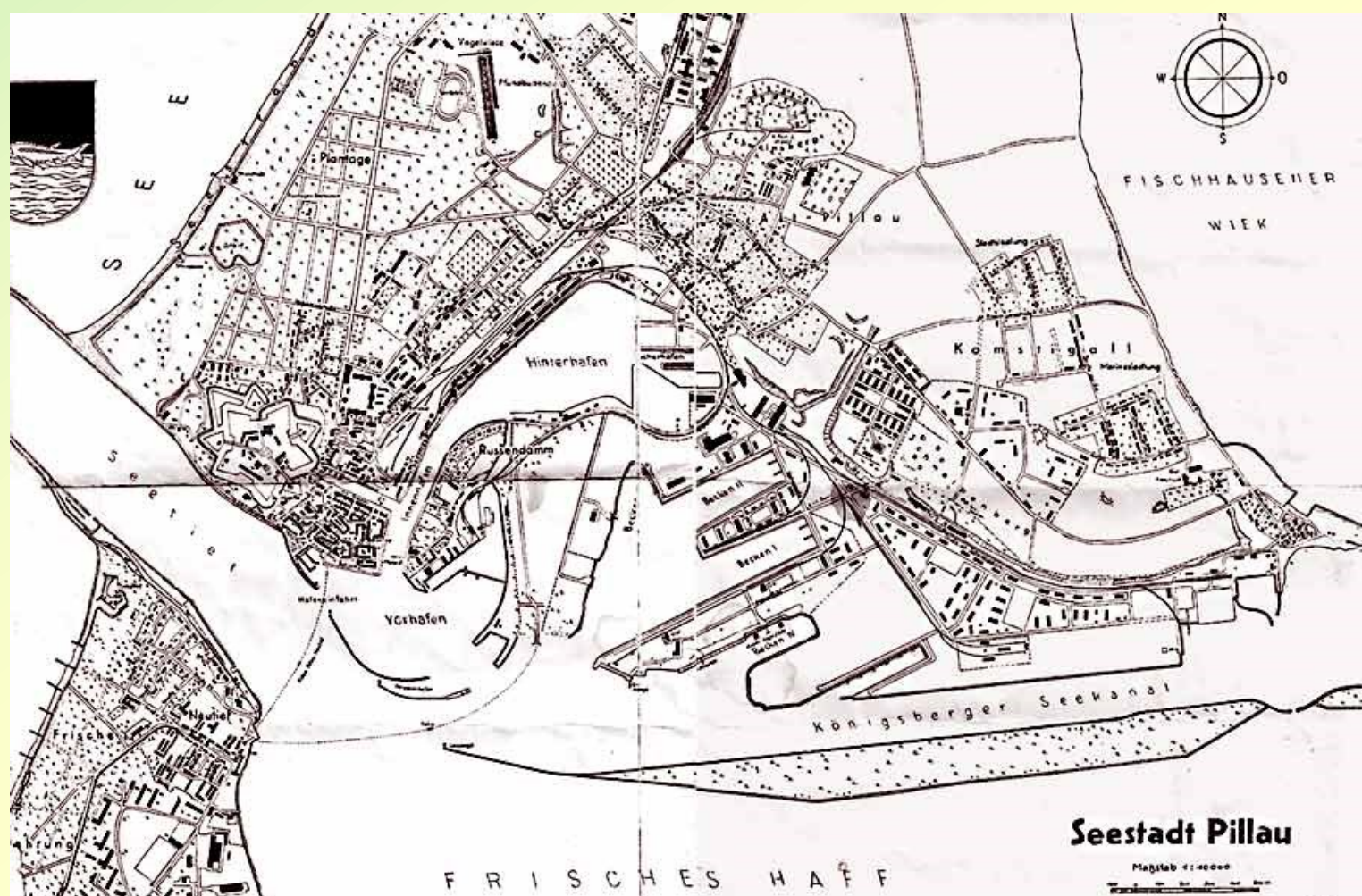
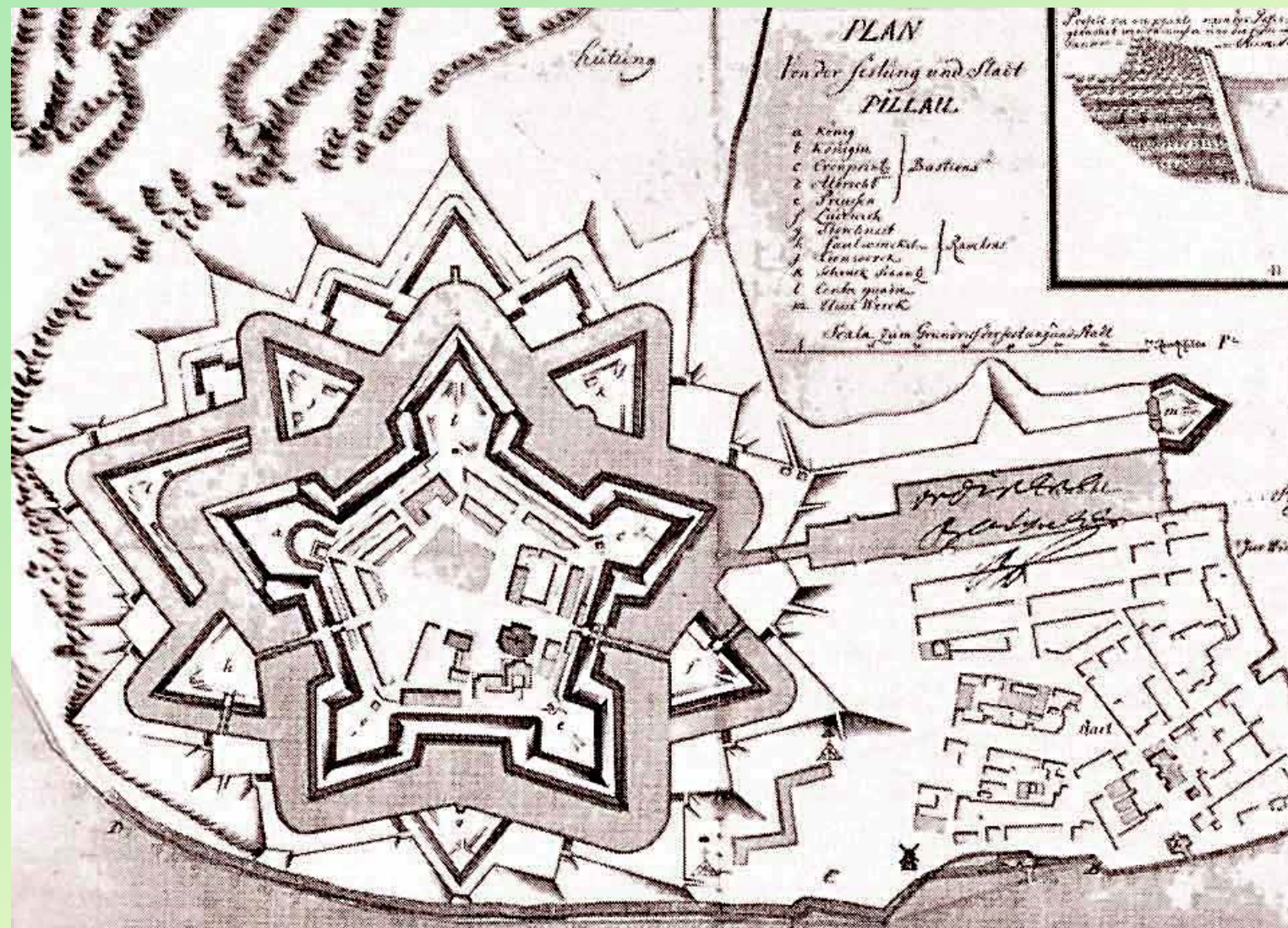


Председатель совета ветеранов Коротков А.Н. и ученик 10-го класса школы № 6 Мачула Николай.



Автор: ученик 10 класса МБОУ СОШ №6 Мачула Николай.
Руководитель: Криштафович Татьяна Владимировна, учитель МХК, руководитель школьного музея «Боевой Славы и истории города».

238520, город Балтийск, ул. Красной Армии, 31
тел (40145) 32451, 30551, факс: 31809
e-mail: baltschool6@bk.ru



Литература

1. Вестник Балтийска за 1 февраля 2016г.ст. «Нелёгкая судьба форта Штилле».
2. Гостюхин А.Ф., Горюнова Л.В., Кузнецов А.Н., Нагимова Е.В. «Пиллау – Балтийск: Прошлое и настоящее». Янтарный сказ, Калининград, 2000г.
3. Жилинскас М.А.ст. «Анализ взрыва форта Штилле в Пиллау». Оборонительные сооружения Европы и Восточной Пруссии: сборник материалов второй международной конференции. Калининград. Изд. РГУ им. И. Канта, 2006г. с.83.
4. Журнал боевых действий 135 гвардейского бомбардировочного авиационного полка. Гв. Каптана Топоркова за апрель 1945 года.
5. Журнал боевых действий 6-й гвардейской бомбардировочной авиационной дивизии гв. полковника Чучева Г.А. за апрель 1945г.
6. Овсянов А. «В своём величии и правильности форм» с.25-26. Запад России №3, 1994г
7. Шалагинова Е.Е. «Форт Штилле в Пиллау». Оборонительные сооружения Европы и Восточной Пруссии: сборник материалов второй международной конференции. Калининград. Изд. РГУ им. И. Канта, 2006г. с.76, 78.
8. Шалагинова Е.Е., Шмутинский М., Цветков В., Борисова Н. «Балтийская коса Фрише Нерунг». Природа. История. Современность. Янтарный сказ. Калининград. 2009г.
9. Шмутинский М. Восточная Пруссия. Бои на косе Фрише Нерунг 25 апреля – 9 мая 1945год. 75 Победа! 1945-2020. Калининград, 2019г.
10. Якимов С.А. «Хроника штурма Пиллау». Калининград. 2007г.
11. Якимов С. «Серебряный осётр в золотой короне». Ред. Т.Г. Тетелькина. Калининград 2005г.
12. Якшина Д. Они взорвали форт Штилле. Новые Колеса № 209 сентябрь 2010 г.

Интернет ресурсы

1. <http://russian-west.narod.ru/history/voina/voina.htm>
2. <https://www.forum-kenig.ru/viewtopic.php?p=67940>
3. http://russian-west.narod.ru/gorod/interaktiv_karta/dostoprim/dostop-013/dostoprim-13.htm
4. <https://klops.ru/news/obschestvo/128400-shoygu-rasporyadilsya-sozdat-na-baze-kreposti-pillau-v-baltiyske-muzey-rossiyskoy-armii>
5. <https://proza.ru/2020/11/15/1933>
6. <https://ok.ru/group/51669922480265/topics>

Словарь

Шрапнель — вид артиллерийского снаряда, предназначенный для поражения живой силы противника. Назван в честь Генри Шрэпнела (1761—1842) — офицера британской армии, который создал первый снаряд такого вида

Навесная стрельба — стрельба из артиллерийских орудий по местностям при углах возвышения ствола свыше 20°. Эффективность навесной стрельбы повышается по мере увеличения углов возвышения, так как при этом увеличиваются углы падения снарядов.

Контрэскарп (франц. *contrescarpe*, от *contre* ≈ против) - ближайший к противнику откос рва долговременного или временного укрепления, используемый в качестве противоштурмовой преграды.

Густав фон Штиле - родился 14 августа 1823г. в Эрфурте. Образование получил в Эрфуртской средней школе и в 1841г. вступил на военную службу в 21-й пехотный полк, в 1841г. произведён в первый офицерский чин. В 1844—1848гг. прошёл курс наук в Берлинской военной академии. В 1848г. участвовал в подавлении волнений в Познани. С 1852 – 1855гг. занимался топографическими съёмками. В 1859г. произведён в майоры, годом ранее назначен командиром роты в 7-м пехотном полку. В 1860г. назначен директором Потсдамской военной школы и возглавил военно-исторический отдел в прусском Генеральном штабе. В 1864г. назначен начальником штаба корпуса фельдмаршала Врангеля и принимал участие в датско-прусской войне. В кампании 1866г. против Австрии он также принимал участие и находился в группе переговорщиков о заключении мира. Во время франко-прусской войны генерал-лейтенант Штиле был начальником штаба 2-й армии и сражался под Мецем; за это он был награждён орденом Pour le Mérite. 27 декабря 1870г. российский император Александр II пожаловал Штиле орден св. Георгия 4-й степени. С 1886-1889гг – начальник инженерных войск и генерал – инспектор крепостей. Скончался 15 ноября 1899г в Берлине.

Эдуард Иванович Тотлебен – родился 20 мая 1818г, Митава – 1 июля 1884г. Бад-Зоден, Гессен. – русский генерал, знаменитый военный инженер, генерал – адъютант (1855г.), инженер – генерал (1869г.). Отец – Иоганн Генрих фон Тотлебен из старого тюрингского рода, представители которого переселились в Курляндию, занялись коммерцией. Отец был записан купцом второй гильдии. 1840г. – в учебном сапёрном батальоне занимался трубной минной системой. Послан в Киев, где заведовал работами при производстве в обширных размерах опытов подземной войны; В 1848г. отправился на Кавказ и принял там участие в нескольких экспедициях. Содействовал успешному ходу осады Гергебиля; В 1849г. заведовал всеми работами по осаде укрепления Чох; В 1851г. перешёл в гвардейские инженеры и поселился в Петербурге, где руководил практическими работами гвардейского сапёрного батальона во время лагерных сборов; В 1854г. был вызван в главную квартиру Дунайской армии и здесь исполнил ряд поручений генерал-адъютанта Шильдера, совершил под огнём турецких батарей ряд рекогносцировок и выработал план атаки укреплений при Калафате. С началом подготовительных работ по осаде Силистрии был назначен траншей-майором, принял заведование всеми работами и взорвал весь фронт передового укрепления Араб-Табия. Затем был послан в Севастополь, где ожидалась высадка неприятеля. Руководил инженерной обороной Севастополя в Крымской войне. После падения Севастополя Тотлебен, назначенный генерал-адъютантом, был вызван в Николаев для приведения его в оборонительное положение. Тотлебен указывает на необходимость иметь систему фортов с промежуточными артиллерийскими позициями, к которым должны подходить железные дороги, рассматривает значение фортов, как главных опорных пунктов борьбы, и выясняет распределение всех родов оружия и роль каждого из них.

Перед войной на косе со стороны моря были построены три береговые батареи: «Нойтиф», «Лемберг», «Каддиг». Все батареи состояли из большого количества подземных бункеров и были оборудованы всем необходимым.

Немецкое командование создало на косе глубоко эшелонированную оборону, которая являлась частью оборонительной системы ВМБ Пиллау и представляла собой оборону полевого типа, состоящую из: траншей с оборудованными огневыми точками и ходами сообщения, проходившими вдоль косы недалеко от уреза воды как со стороны залива, так и со стороны моря; оборудованных блиндажей; проволочных заграждений; артиллерийских и миномётных батарей. Авиабазы «Нойтиф» представляла собой мощный узел обороны. На крышах шести ангаров были установлены 20-мм зенитные орудия, которые с 10-метровой высоты могли простреливать весь залив. По периметру взлётной полосы были установлены зенитные и противотанковые орудия, вырыто большое количество блиндажей и укрытий.

Заключение

Фортификационный пояс крепости Пиллау окончательно сложился к концу XIX века. Для модернизации фортификационной системы 19 века были 2 фактора – строительство железной дороги Кёнигсберг – Пиллау в 1865 г. и опыт франко-прусской войны 1870-1871 гг. Я выяснил, что типология фортов разнообразна: подземного типа, бастионного, капонирного, люнет, редюит. Форты были модернизированы, путём размещения в них артиллерийских позиций. Также форты были усилены путём дополнительной насыпки стен землёй. Крепость продолжала реконструироваться до 1945 г.

28 марта 2016 г. министр обороны РФ Сергей Шойгу, посетив крепость, пришёл в полный восторг. Командующему Западного военного округа генерал – полковнику А. Картапову было приказано создать из цитадели музейно – исторический комплекс.

6-й гв. БАД под командованием Чучева Г.А. (1 ВА) вела интенсивную бомбардировку фортов во время штурма Пиллау. Я проштудировал фрагменты из журнала боевых действий, и выяснил обозначение фортов у советских авиаторов: форт «Западный» - под №1; форт «Восточный» - под №2; форт «Штилле» - под №3; «Крепость Звезда» - форт №4; «Люнет №3» - форт №5; «Люнет №2» – форт №6; «Люнет №1» - форт №7.

Модернизация фортового пояса и крепости соответствовала требованиям своего времени. Анализируя остатки укреплений можно сказать, что город – крепость до настоящего времени является важной областью с военной точки зрения. Крепостные сооружения Пиллау являются памятником военно-оборонительного зодчества XVII–XX веков.

Цитадель, форт «Западный», форт «Восточный», форт «Штилле» официально относятся к памятникам культурного наследия регионального значения. Музей «Старый Люнет» под опекой Надымовой В.- жительницы п. Коса.



В 2016 г. министр обороны РФ Сергей Шойгу, посетив крепость приказал создать в цитадели музейно – исторический комплекс.

Проблема сохранности и действия фортификационной системы Пиллау

Введение

Балтийск прочно ассоциируется у туристов с военно – морской базой, чудесными широкими пляжами и длинным молотом. Приморский город привлекателен тысячами историй своего существования. Гуляя по Балтийску под рассказы гида, хочется закрыть глаза и представить Пиллау во все времена. В Балтийске самое большое количество памятников, чем в других городах Калининградской области. Можно сказать – музей под открытым небом.

Актуальность. В 1990-е годы город был открыт для посетителей, что стало предпосылкой для развития туризма. Главной достопримечательностью города является крепость Пиллау со сложной фортификационной системой. В крепости Бастион Альбрехт и часть казармы №1 переданы музею Балтийского флота, где находятся экспозиции, посвящённые фортификации. Волонтёрскими клубами в 2017 и 2018 гг. во дворе крепости была организована историческая реконструкция штурма.



Летом 2017 г. на базе восстановленного 1 этажа редюита Люнета №3 на Балтийской косе было открыто для бесплатного посещения Информационно – музейное пространство «Старый Люнет» под руководством Надымовой Валерии.



Западный форт на побережье у южного мола разрушается водной стихией, но форт признан памятником фортификации и поставлен на государственный учёт. Форт общедоступен. Часто можно встретить посетителей.



Проблема. До Второй мировой войны историей города и цитадели занимались в основном местные исследователи, из которых самым известным является Конрад Хаберлянд. К сожалению, фортификация не была в центре их интересов. Некоторые из объектов в то время использовались для военных целей и поэтому не могло быть точного их описания. Послевоенная советская литература сосредоточена главным образом на показе героизма Красной Армии при штурме крепости. В наше время среди местного сообщества, наблюдается повышение интереса к истории города со времен, когда на его территории появились первые поселения и до наших дней. Но военные объекты остаются недоступны для изучения, например как форт «Штилле». Форт «Восточный»- это частная территория. В крепости с экскурсоводом можно пройти только по маршруту экскурсии. Многие казематы закрыты для посетителей.

В Пиллау и на косе Фрише Нерунг завершалась Восточно – прусская операция и в ходе поисковой работы, изучая документы погибшего героя при штурме Пиллау, всегда наталкиваешься на подобную информацию, например: «На помощь советским войскам пришла авиация. На рассвете 25 апреля 1945 года 135-й бомбардировочный авиационный полк начал боевую работу. Вылеты следовали один за другим. Бомбили форты №5, №6, №7... Штурм Кёнигсберга уже был с 6-9 апреля. Видимо сложная фортификационная система в Пиллау имела свои обозначения у советских авиаторов. Что же это за форты?

Гипотеза. Предполагаю, что фортовой пояс и крепость Пиллау соответствовала требованиям своего времени - XIX – начала XX веков, в наше время при современной мощности оружия эта фортификация не актуальна. Поэтому часть фортификационных сооружений принадлежат музейному пространству, часть отдана под военные склады, а другая часть бесхозна, замусорена и просто разрушается. Предполагаю, что фортификационная система имела свои обозначения как у немецкого командования, так и у советского командования.

Работа строится по принципу наступления советских войск во время штурма Пиллау: сначала форт «Штилле», затем «Восточный», крепость «Звезда», форт «Западный» и Люнеты. В работе используется выписка из журнала боевых действий 6-й гвардейской бомбардировочной авиационной дивизии под командованием Чучева Г.А. Также в работе используется литература из фонда школьного музея «Боевой Славы и истории города», из фонда музея Балтийского флота: это периодическая печать – статьи А. Овсянова, Е. Шалагиновой, Януша Покшивницкого, Д. Якшиной, публикации М. Шмутинского, С. Якимова и др.

Форт «Штилле» и люнет «Шанце»

Город был полностью подготовлен к обороне: подступы к городу со стороны моря прикрывали 18 бетонированных дотов, расположенных по западному берегу полуострова, город изрезан траншеями и ходами сообщений со многими убежищами. Город защищали несколько фортов и крепость. Стены цитадели и её фортов могли выдержать прямое попадание снарядов большой мощности. Зимой 1945г. город и гавань Пиллау были объявлены крепостью, северная граница которой проходила вдоль оборонительного рубежа у селения Тенкиттен, а юго - западная по косе Фрише Нерунг.

Действие авиации, 6-ой Гв. БАД под командованием Чучева Г.А.:

24 апреля: В период с 17.30. – 17.45. одной девяткой с бомбовой нагрузкой специальными бомбами нанести удар по форту, что севернее Нойтиф, у пролива. Из данного форта артиллерия противника не даёт продвигаться нашим войскам.

25 апреля: 135 Гв.бап. с 11.05.- 11.30. наносить удар по 3-м фортам севернее Нойтиф №5,6,7. 134 Гв. Бап. В 17.15. до 17.30. – двумя группами разрушить форты 6 и 7, что севернее Нойтиф. 135 Гв. Бап. 17.55. до 18.00. двумя группами разрушить форты 5 и 6. Двумя группами в составе: первая группа 7 Пе-2, ведущий Гв. Капитан Макеев, штурман гв. Капитан Лашин, под прикрытием 4 Як-9 с пикирования в 11.15. Вторая группа 8 Пе-2 с горизонтального полёта под прикрытием 12 Як-9 в 17.45. по форту №5.

Группой 6 Пе-2, ведущий гв. капитан Бабаев, штурман гв. капитан Лакеев, под прикрытием 8 Як-9 с пикирования в 11.16. по форту №6, севернее Нойтиф (средний форт). (предположительно Люнет №2).

9 Пе-2, ведущий Гв.майор Балабанов, штурман гв. старший лейтенант Воробьёв, под прикрытием 4 Як-9 с горизонтального полёта в 11.28. по форту №7, что в 0.5 км севернее Нойтиф (предположительно люнет №1).

Тремя группами в составе 21 Пе-2, ведущий гв. подполковник Морозов и штурман гв. майор Тюриков под прикрытием 10 Як-9 с горизонтального полёта по войскам и артиллерии противника, что на северном берегу косы Фриш Нерунг севернее Нойтиф. По 3-м фортам, что на косе Фрише Нерунг, севернее Нойтиф, до 30-ти прямых попаданий по фортам. Прямые попадания по арт.батареям противника, создано до 10-ти очагов пожара и взрывов.

Двумя группами в составе: первая группа 7 Пе-2, ведущий гв.капитан МАКЕЕВ, штурман гв.капитан ЛАШИН, под прикрытием 4 Як-9 с пикирования, н ввода 3000 метров, н вывода 1500 метров в 11.15, вторая группа - 8 Пе-2, с горизонтального полета с н 2500 метров, под прикрытием 12 Як-9 в 17.45 по форту №5, что 1,5 клм. сев.западнее НОЙТИФ на северной оконечности косы ФРИШ НЕРУНГ.

Группой 6 Пе-2, ведущий гв.капитан БАБАЕВ, штурман гв.капитан ЛАКЕЕВ, под прикрытием 8 Як-9 с пикирования, н ввода 3000 метров, н вывода 1000 метров, в 11.16 - по форту №6, что 1 клм. севернее НОЙТИФ. (средний форт).

9 Пе-2, ведущий гв.майор БАЛАБАНОВ, штурман гв.ст.л-т ВОРОБЬЕВ, под прикрытием 4 Як-9 с горизонтального полета с н 2700 метров, в 11.28 по форту №7, что 0,5 клм. сев. НОЙТИФ.

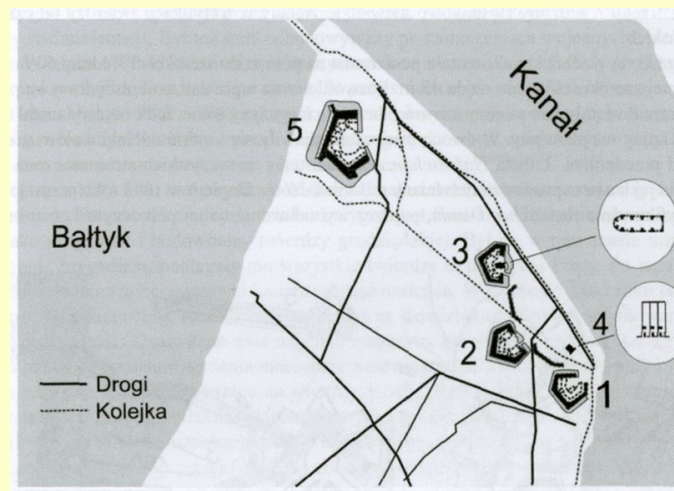


Люнеты на косе Фрише Нерунг

Ещё в 1656г., как указано на схеме, на северной оконечности косы находилась древесно – земляная крепостица, квадратная в плане. В 1658г. на косе был возведён блокгауз. В начале XVIII века укрепления на косе были усилены: за стенами крепостицы появились 4 бастиона из дерева. Крепость окружали ров и земляные валы. В начале XIX века все прежние укрепления, имевшиеся на косе были скрыты. Но война с Наполеоном показала, что для ведения боевых действий необходима новая оборонительная система. В плане 1818г на оконечности косы изображён пересекающий её в ширину оборонительный вал с 2-мя бастионами, расположенных на флангах. Впоследствии вал был скрыт, но следующие укрепления, уже более основательные, из кирпича расположили на той же оборонительной линии. В 1843-1848гг. на косе был построен форт, состоящий из трех полукруглых люнетов, окруженных обводным каналом. У них были деревянные редюиты для защиты. Первоначально они соединялись частоколом, а затем короткими участками валов с водяными рвами вокруг. Форт позволял свободно транспортировать свои войска между косой и крепостью. Итак, во второй половине XIX века по проливу были выстроены 4 укрепления, обнесённые валами и водными рвами. На берегу Балтийского моря, у корня Южного мола – Западный форт. Другое – Люнет №3 находится в центре и ориентировано на юго- запад. Это редюит. В случае взятия Люнета из амбразур (бойниц) редюита можно было обстреливать противника. Деревянные редюиты с годами истлели, и около 1880г. в Люнете №3 строится каменный редюит (Blockhaus). Со слов Надымовой Валерии (хозяйки музея «Старый Люнет»), на втором этаже было жилое помещение, которое было разрушено во время бомбардировки советской авиации. Рядом с Люнетом в песке лежал подбитый советский самолёт. Люнет №2 располагается восточнее Люнета №3 и выступает чуть на юг в своей напольной части. Люнет №1 ещё чуть более выдвинутое на юг, находилось на берегу залива, захватывая южное и юго – восточное направление. Эти три укрепления в линии образовали выгнутую на юг дугу, защищавшую переправу. В общем центре в тылу этих укреплений размещались дом с массивными подвалами и скрытые в едином валу 3 складских помещения арсенала. Между укреплениями имелись маскировочные посадки деревьев. Известно также, что южнее Западного форта, на берегу моря, находилась батарея «Граф Йорк». Оснащённая четырьмя 170-мм орудиями. В данный момент сохранился нижний ярус люнета №3 с валом и водным рвом вокруг, часть обводного водного рва Люнетов №2 и №1, склады скрытые в валу – холме.



В 1656г., как указано на схеме, на северной оконечности косы находилась древесно – земляная крепостица.



Северный конец Балтийской косы в 1890 году: 1, 2, 3 - Люнеты

Программа переоборудования береговых батарей оснащённых тяжёлыми орудиями в непосредственной близости от цитадели, вызвана необходимостью защиты крепости с севера против возможного нападения с суши морским десантом. К северу от города, где коса имеет ширину около 3-х км. соорудили линии укреплений под названием Северный фронт (Landfront). Он состоял из 2-х стационарных объектов. Главным был форт «Штилле», а вспомогательным объектом батарея «Шанце» (расположена на Гвардейском бульваре), с кирпичными казармами, на расстоянии 1200м. на северо – запад от форта «Штилле». Они служили в качестве основы для развития линии полевых укреплений в военное время.

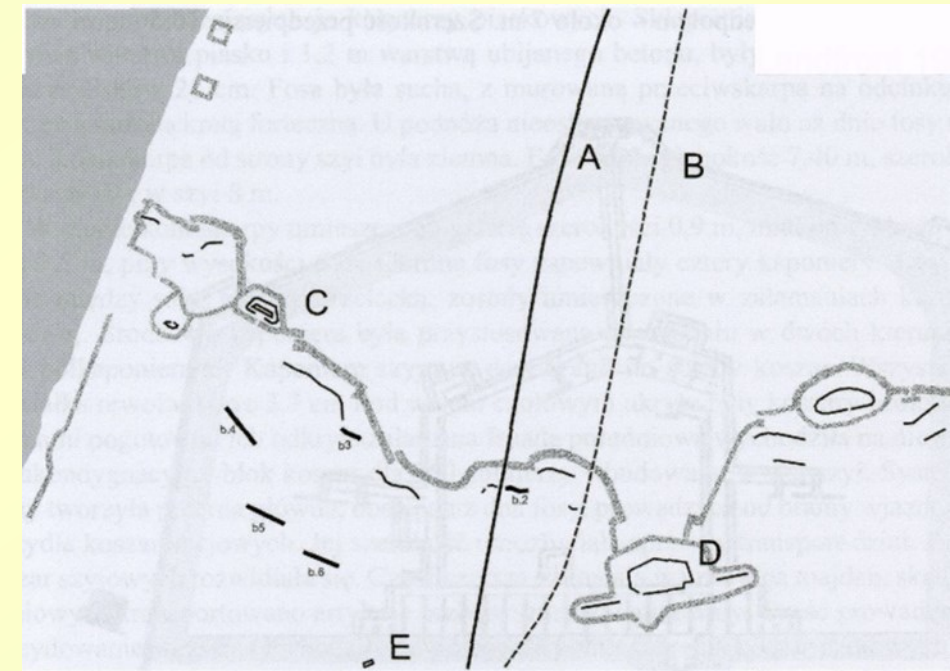
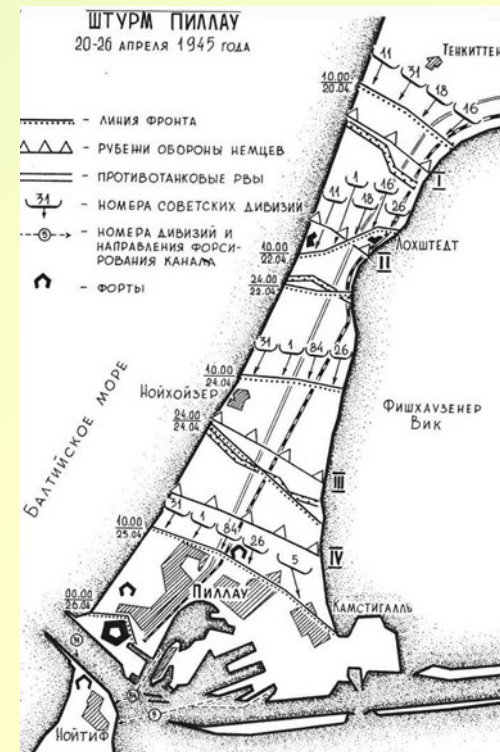


Схема Landfront(Северный фронт). Версия 1914 года.

Использование шрапнели в 1882г. и навесной артиллерии сделало невозможным поддерживать расчёты артиллерии, расположенных на открытых позициях. на валах. Построенные в конце 80-х гг. XIX века форты были предназначены в основном для пехоты. Построенные в 1887-1890гг. форт «Штилле» наряду с «Шанце» создал новое фортификационное укрепление, защищающий цитадель от удобного подхода к ней по суше.

Люнет «Шанце» (Neuhaserschanze).

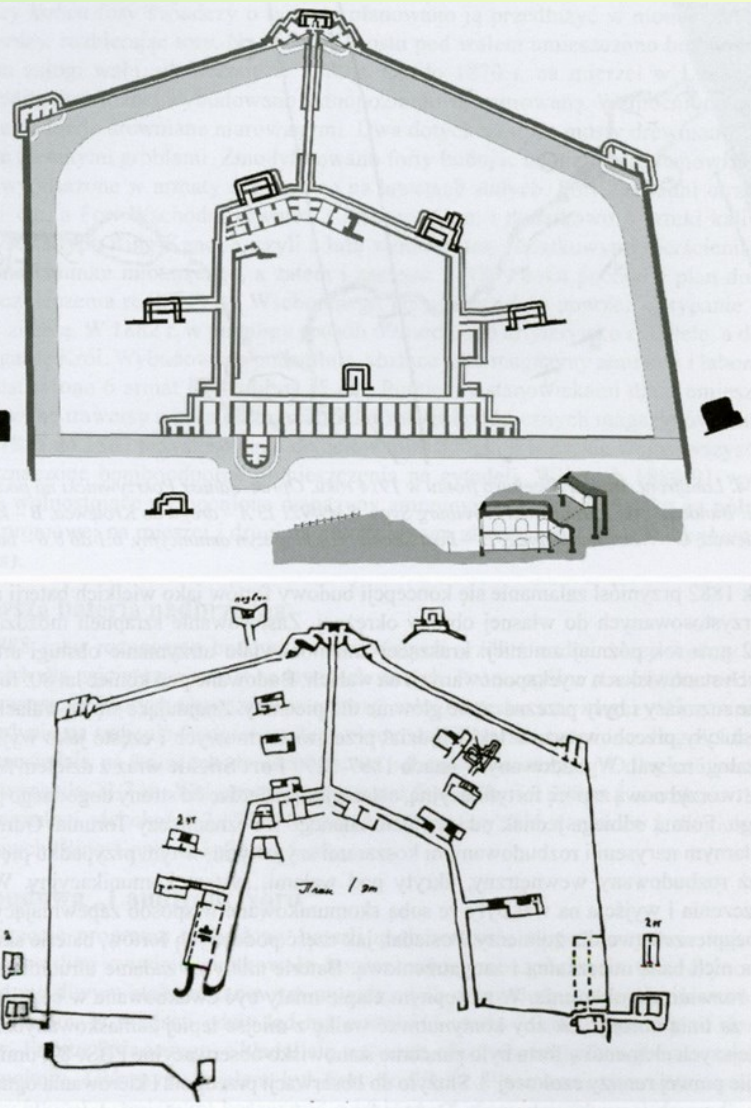
Был построен в 1887 – 1890гг. Шанец (немецкое Schanze) в XIX веке отрытое в земле большое четырёхугольное полевое укрепление. Состояло сначала из земляных валов и к 1897 году появляется укрытие для гарнизона и склада боеприпасов. Размеры у линии огня на валах в передней части 55,5м., по бокам длиной 36,2м. и длиной жилой части 61м. Имел сухой ров без контрэскарпа, лишённый фланговой обороны, оборудованный крепостной решёткой в нижней части. Единственным строение с кладкой из кирпича было убежище для 100 солдат. Одноэтажное строение усиливало многослойный свод. Сейчас его разобрали и построили дом на Гвардейском бульваре.

Форт Штилле.

Особая история у форта Штилле. Форт был построен в 1889 году по проекту Брендера и назван в честь генерал-адъютанта кайзера Фридриха Вильгельма Густава фон Штиле, начальника военно-инженерного корпуса и Генерального инспектора крепостных сооружений. Форт находится далеко от крепости, встроен в гору Швайнсберг (Мельничную) (северо – восточный холм города), в форме разомкнутого пятиугольника со сторонами 200х130м. Центральное сооружение, окружённое рвом шириной 12-15м. и глубиной 5м. 16 метров над уровнем моря, форт подземного типа. Основание форта – центральная потерна (скрытый подземный коридор для сообщения между фортификационными сооружениями).

Толщина потерны 1 метр. Стены верхних ярусов казематов на расстоянии около 1м. окружены ещё одной кирпичной стеной, а образовавшийся коридор заполнен песком. Двухэтажный блок казармы для 250 солдат был встроен в вал горжи. Наиболее важными помещениями, кроме жилых, были: пороховой арсенал, два склада с провиантом, пекарня и две кухни.

Форт выполнял задачу прикрытия артиллерийским огнём шоссе, позже железную дорогу, ведущих из Кёнигсберга. Под его опеку в начале 20 века вошёл Кёнигсбергский морской канал. В подземных казематах, выложенных из обожжённого керамического кирпича располагались казематы для постоянного гарнизона, склады, лазарет, мастерские и др. вспомогательные помещения. Предусмотрена система отопления, канализации, вентиляции, водоснабжение и энергообеспечение. В 1890 году рядом с фортом были построены казематы для артиллерийского батальона. Одним из наиболее важных элементов форта был бронированный наблюдательный пост PBST-87, расположенный на правой стороне центрального каземата. Служил для наблюдения и управления огнём батарей. Вновь созданный 3 батальон Померанского полка крепостной артиллерии №2 расположился в указанном месте в 1893г. В январе 1911г он был переименован во 2 батальон 2-го Западнопрусского полка крепостной артиллерии №17, штаб и 1 батальон находился в Данциге. 27 декабря 1915г. были выведены батареи и переведены для укрепления береговой полосы. Артиллерийского батальона в форте Штилле было признано не нужным. Через 11 лет Пиллау стал базой германского флота. Форт Штилле был преобразован в оружейный арсенал. В 1929г. была проложена железная дорога и форт был переоборудован для досмотра поступающих и исходящих грузов. Здесь был бункер – хранилище. Сейчас эти помещения находятся в ведении российской в/ч 62722 и выполняют функции хранилища. К стене центральной части форта пристроены гаражи Гаражного общества, а на валу находится старое городское кладбище.



В дни зимней эвакуации из Пиллау имело место событие, ставшее одной неразгаданных тайн Второй мировой войны. В 1 час 30 минут пополуночи 26 января 1945 года в Форте Штилле раздался взрыв. Многие из жителей подумали, что действует «оружие возмездия». В подземном заводе форта Штилле взорвалось несколько тысяч морских мин. В его цехах круглосуточно работали военнопленные, изготавливали взрывчатое вещество, необходимое немцам для обороны Кёнигсберга (торпедный завод Кригсмарине). Они жили в лагерных бараках, построенных над подземельем. На смену больным и умершим сюда привозили новые партии бельгийцев, французов, чехов, поляков. Большая часть из них погибла, оказавшись в эпицентре страшного взрыва. Из полутора тысяч заключённых в живых осталось около четырёх сотен человек. В форте Штилле находился лагерь военнопленных Шталаг-1а, существовал в период с 1939г по январь 1945г. и был одним из филиалов концлагеря «Штуттоф». В нём содержалось до 1500 военнопленных.

В центре находится замкнутый, огороженный со всех сторон двор. С тыльной стороны был защищён водным рвом, преодолеть который можно было по подъёмному мосту. Здесь располагались : двухъярусная караульная казарма со складским помещением, площадка для построения караула, колодец, склады. Арсенал модернизирован в 1889 году. Во время Первой мировой войны форт защищали две зенитные пушки. В казематах находились жилые помещения, обогревавшиеся горячим дымом, который поступал по специальным каналам внутри кирпичей. Жильё соседствовало с кухней и складами воинского снаряжения. Тут же, в казематах, находились боеприпасы. В 1945 году он был практически не повреждён.

В 19.00. было форсирование канала Зее Тиф, первыми в воду вошли амфибии под командованием гв. капитана С.В. Гулидова с десантом на борту – гвардейцами 3-го стрелкового батальона гв. майора А.В. Дорофеева. Когда амфибии повернули к суше, со стороны Западного форта противник открыл артиллерийский огонь.

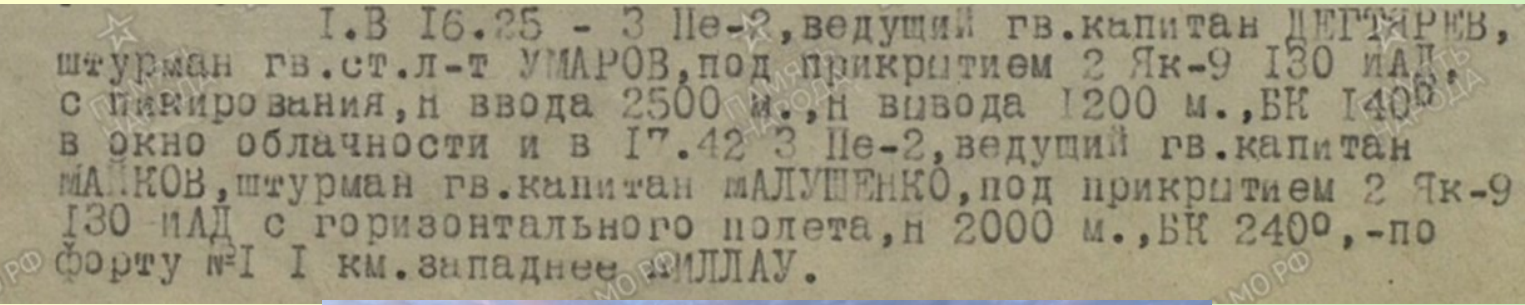
Действие авиации: 24. Апреля. 6-я Гв. БАД под командованием Чучева Г.А.: 16.25. и в 17.42. 3 Пе-2, ведущий гв. капитан Дектярёв, штурман гв. ст. лейтенант Умаров под прикрытием 2 Як-9 нанести бомбардировочный удар по форту №1, в 1 км. западнее Пиллау. (предположительно Западный).

25 апреля. Командир 6-й бомбардировочной авиационной дивизии Г.А. Чучев принял решение: 134 Гв. Бап с 9.42. – 10.13. разрушить форты, что западнее Пиллау и 3 форта в северной части косы Фрише Нерунг (предположительно Западный форт и люнеты).

По сообщению штаба 1 Воздушной армии наши войска в 16.45. 25 апреля полностью овладели городом и портом Пиллау, у противника осталась только крепость «звезда». 26.04. в 7.00. всем составом быть готовым для бомбардировочных действий по крепости «звезда». 26.04. в 8.30. гарнизон крепости взят в плен.

Всего на разрушение фортов было 159 самолётов-вылетов. Бомбардировочные удары частей дивизии оказали существенную помощь нашим наземным войскам в ликвидации Кёнигсбергской и Земландской группировок противника.

5-й гв. Витебский бомбардировочный авиационный корпус нанёс удары по береговой и крепостной артиллерии в районе п. Нойтиф и Дома отдыха. При бомбардировки п. Нойтиф героически погиб экипаж Ил-2 956-го шап в составе младшего лейтенанта А.М. Дёмина и старшины Н.П.Шуйского. Самолёт был подбит ЗА противника, самолёт с большим углом пикирования врезался в Западный форт.



Это был экипаж гв. старшего лейтенанта Прозвонченкова Н.И. из 135-го гв. Таганрогского Краснознамённого авиационного бомбардировочного полка.

Форт «Западный»

25 апреля в 19.00. дан сигнал о форсировании канала Зеетиф. Под прикрытием артиллерийского заградительного огня и мощного удара тяжёлых бомбардировщиков 1-й воздушной армии. Первыми начали форсирование пролива гвардейцы 17-го стрелкового полка 5-й гв. дивизии.

Форт «Западный» (Westfort). Форт «В» был построен ещё до франко – прусской войны 1869-1871гг. и был своеобразной «визитной карточкой» города, служил контрольно – пропускным пунктом для всех судов, следующих по проливу. «Представительный» характер форта подчёркивают его открытость, выдвижение гранитных оснований капониров в «зеркало» Балтийского моря, архитектурная выразительность форм в сочетании с природными факторами (дюны, зелёные насаждения и пролив). Сооружение входило в несколько оборонительных систем: в «фортовый пояс» крепости Пиллау, в оборонительную линию косы, выстроенную во второй половине 19 в. Во время Второй мировой войны Западный форт был включён в систему береговых батарей. Форт- образец фортификационного искусства своего времени. Имеет встроенные подземные казематы, которые расположены в полукруге под насыпью. Форт был окружён обводным каналом глубиной 3м., шириной 23м., зауженный до 11м. у входа. Центральная площадь в форту не была застроена. На кирпичах, из которых выстроены все части укрепления, можно разглядеть клеймо изготовителя – «Гросс Штайнорт. В. Шульц». На момент возведения форта море находилось дальше от берега, чем сейчас. Вдоль побережья были выстроены берегоукрепляющие сооружения. Перед самой крепостной постройкой по линии воды была насыпана каменная гряда. Сегодня остатки этого барьера скрыты под водой, а сам он разрушен водной стихией.

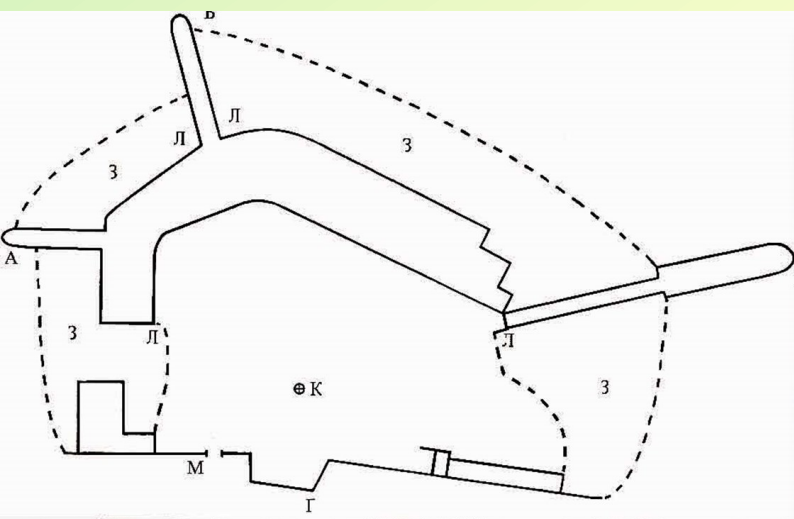


Схема Западного форта:

А, Б, В — юго-восточный, юго-западный, северо-западный капониры; Г — горжевой капонир; З — земляной вал; К — колодец; Л — лестница; М — подъёмный мост (рисунком Е. Шалагиновой)
Westfort. Autorenschema: А, Б, В — Kaponier; Г — Kehle; З — Wall; К — Brunnen; Л — Treppe; М — Tor

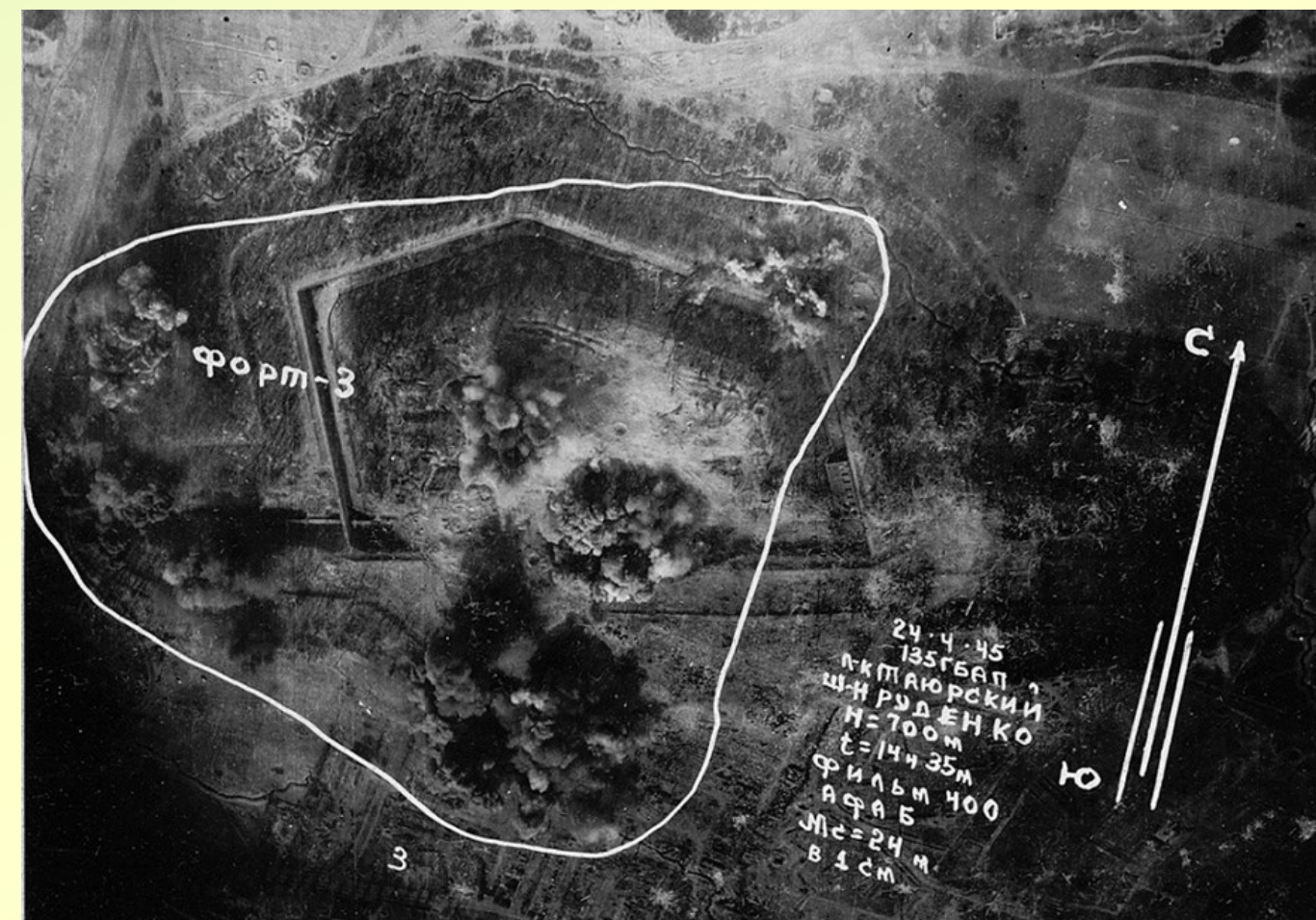


В конструкционном решении этот объект — капонирного фронта. На флангах имел 3 капонира, к которым из форта вели потерны.

Правый капонир имел бойницы с 3-х сторон, два другие имели бойницы для прикрытия только с одной стороны. Вход имел толщину стен 1,2м. и высотой 2,5м., а посередине горжевой стены была выпуклость, позволяющая вести стрельбу вдоль обводного канала. Первоначально там должен был быть вход в форт через подъёмный мост, но вскоре его перенесли слева запланированного места. В конце вала на левой стороне был размещен пороховой погреб, и на правой стороне туалеты. Он представляет собой неправильный пятиугольник.

Более 300 военнопленных погибло в подземных цехах или сгорело заживо в деревянных бараках, вдвое больше было ранено. Сразу после взрыва советские военнопленные вступили в неравную схватку с охраной лагеря и были расстреляны на берегу залива.

После взрыва образовался огромный кратер — 350 метров длиной, 150 метров в ширину и глубиной 75 метров. По воспоминаниям очевидцев, каменные глыбы носились метеоритами по воздуху, а выпавший накануне снег стал чёрно – жёлтым. В одно мгновение в руины превратились жилые дома, находившиеся по близости от форта.. В момент штурма Пиллау -22, 23, 24 апреля 1945г. советская авиация бомбила форт, на архивных фотосъёмках это форт №3



22 апреля: 6-я гв. БАД под командованием Чучева Г.А.: В 13.16. Девятками и звеньями немедленно нанести удар по опорному пункту Нойхойзер. Запасная цель форт на северо-восточной окраине Пиллау.

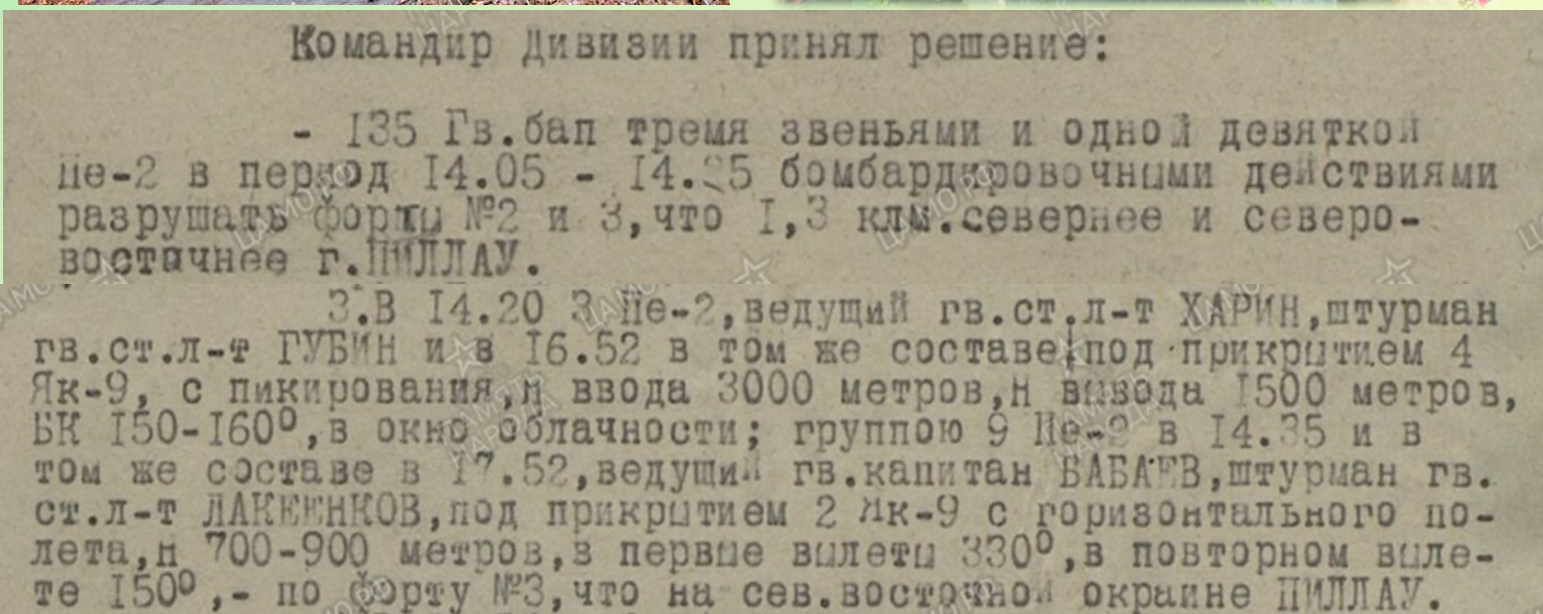
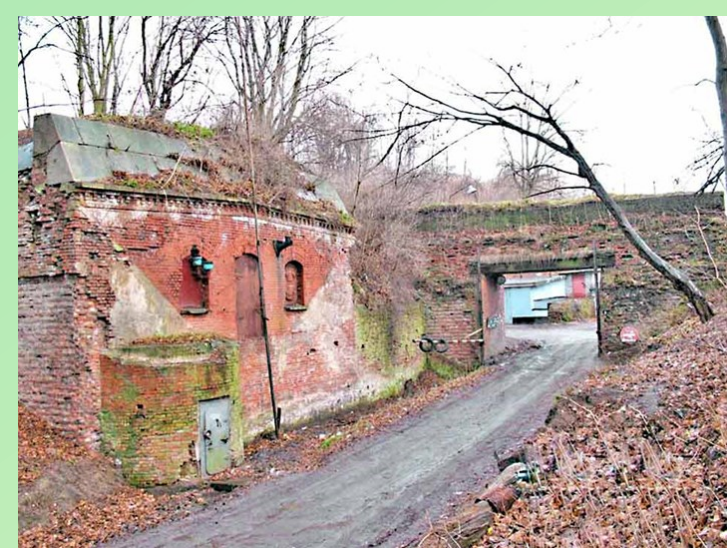
Группой в составе 5 Пе-2 (135 Гв.бап) ведущий Гв. капитан Бабаев, штурман гв. ст. лейтенант Лакеенков под прикрытием 2 Як-9, в 14.37. вели бомбардировку по форту, что в 1,3 км. Севернее и северо-западнее Пиллау.

24 апреля: командир 6-й БАД Чучев Г.А. принял решение: 135 Гв.бап. тремя звеньями и 1 девяткой Пе-2 с 14.05.- 14.25. бомбардировочными действиями разрушить форт №2 и №3, что севернее и северо – восточнее Пиллау(форт Штилле).15 разрывов бомб по форту №3, возникло 3 очага пожара.

Есть версия, что в подземельях форта оставались и некоторое время выживали немецкие солдаты и граждане города, скрывшиеся от советских войск во время штурма.

Воины 26-й гвардейской стрелковой дивизии вели упорные бои в форте «Штилле» и жилых кварталах, примыкающих к рыбной гавани.

Уже много лет сотрудники посольства Франции вместе с российскими историками ведут поиск своих сограждан, оставшихся в земле Пиллау. Можно предположить, что узники форта Штилле захоронены в районе Северного мола, где в 2000 году открылось интернациональное кладбище. Теперь у форта гаражное общество и старое кладбище.



25 января памятная для нашего города дата. Ветераны города во главе с Коротковым А.Н. – председателем совета ветеранов установили скромный памятный знак рядом с фортом в честь погибших военнопленных в фашистском концентрационном лагере и мемориальная доска с выбитой надписью: «Памяти погибших в лагере Шталаг-1А на территории форта Штиле 1941—1945г». Лидия Довыденко пишет: «форт на картах с 1945г. обозначался условно «А», «Штилле» переводится с немецкого языка как «Тишина», поскольку форт находится поодаль от центра города».

Форт «Восточный»

Особенно упорные бои велись в парке Плантаже. Вся земля в этом районе была пристрелена ружейно – пулемётным огнём и артиллерией, но это лишь на короткое время остановило продвижение воинов 31-й гв. стрелковой дивизии. К 20-ти часам немецкий гарнизон Восточного форта сложил оружие. Форт был взят солдатами генерала И.К. Щербины.

Восточный форт (Ostfort) построен в 1864-1866гг. Был перестроен в 1889г. для повышения его устойчивости к огню со стороны от моря. С 1891г. началась постепенная разборка валов вокруг города. Конец века это период возведения очередных береговых батарей. С обеих сторон от форта Восточного, параллельно берегу, около 1898г. построены 2-е батареи с 6-ю пушками калибром 21см. Одна батарея была названа Северной, одна Южной, позже получили №8 и №9. Примерно в то же время немного севернее построена ещё одна батарея. Все батареи строятся по аналогичной схеме: позиция артиллерии на стационарных лафетах (устройство, на котором закреплена пушка), разделённых казематированными траверсами. Для нужд батареи была построена дорога в тыльной части, параллельно побережью. Бежала в их сторону также узкоколейка (по ней не ездил локомотив, а только лошадь или просто солдат тянул грузы).

Бастионы Король и Королева были прикрыты контргардами, при этом контргард перед бастионом Король большего размера и имеет свой собственный обводной канал. Поверх бастионов, в толще земли, были отрыты траншеи, пулемётные и артиллерийские площадки, наблюдательные пункты и склады. На волю были траверсы. (сооружения предназначенные для подъёма боеприпасов из подземных хранилищ). Во внутреннем дворике располагались здания городского типа: казармы, склады, гарнизонная кирха, тюрьма, мастерские. Казематы располагались в бастионах. Вокруг крепости начинается строительство фортов. Проектная документация фортов Пиллау разрабатывается в инженерном инспекторате Кёнигсберга и была закончена в 1872г.

Пока строились форты, совершенствовалась и артиллерия. После применения в артиллерии фугасных бомб, чтобы усилить эти сооружения, был применён бетон, которым покрывали казармы, склады, входы и капониры. В целях маскировки все казематы и внутренние строения фортов были срезаны вровень с высотой вала. В конце 90-х гг. XIX века производилась модернизация фортов. При этом были использованы идеи русского военного инженера генерала Эдуарда Ивановича Тотлебена. Для защиты крепости от артиллерийского огня со стороны моря была возведена с отступом в 1,5м. вторая кирпичная стена со сводчатым покрытием, а образовавшийся коридор был заполнен песком. 1884-1887годы были приспособлены для целей проживания во время войны все бомбоубежища цитадели. В 1889-1891годах были построены два отдельно стоящих, усиленных арсенала. Один недалеко на север от паромной пристани, а другой на южном склоне горы Pfundbudenberg (гора Школьная).



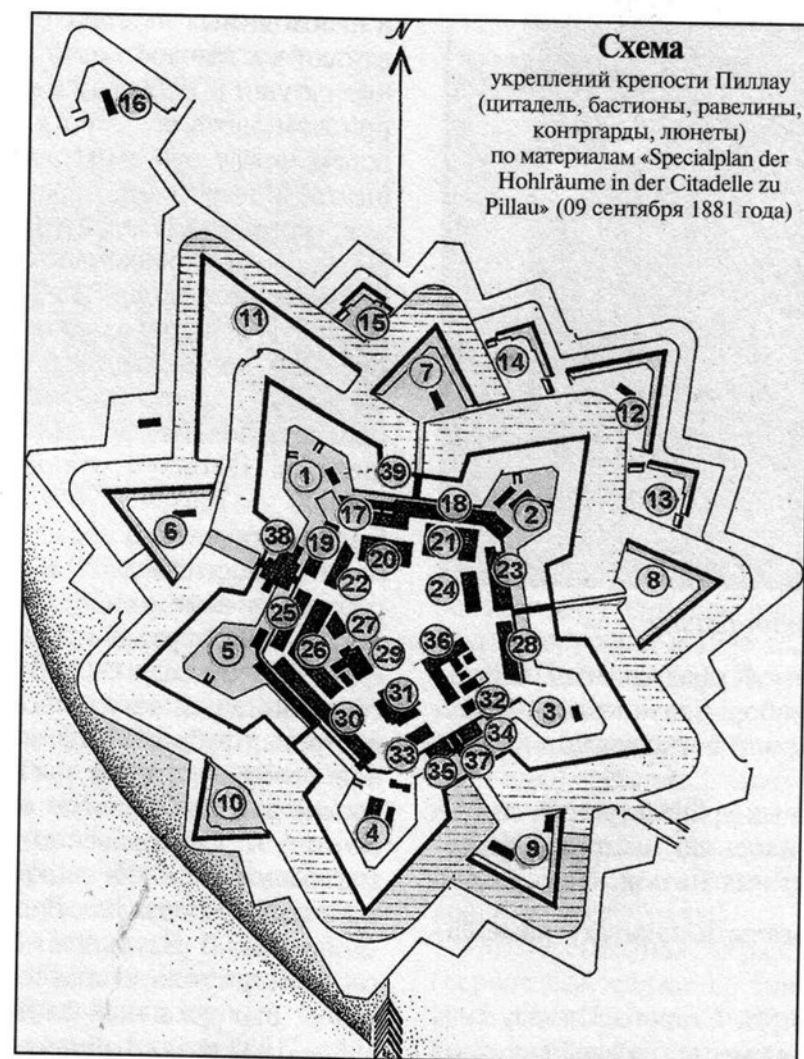
Эдуард Иванович Тотлебен



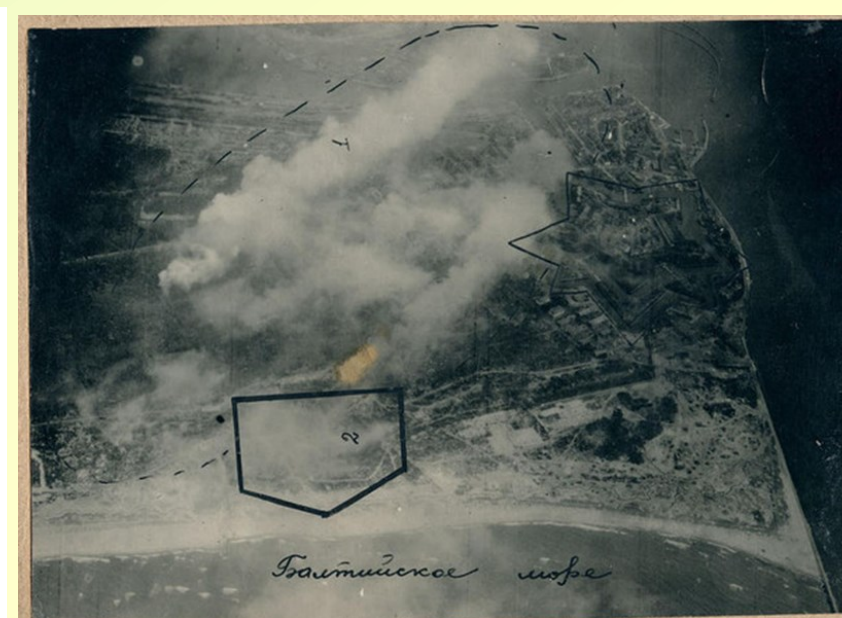
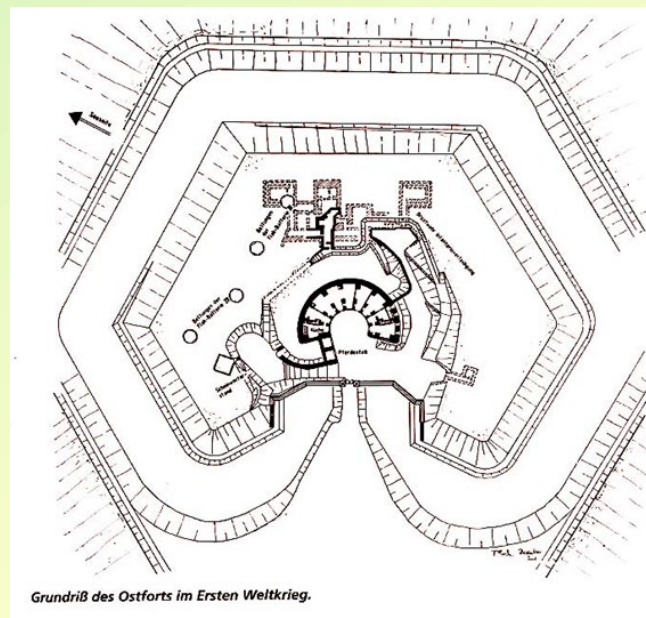
Экскурсия в крепости

В начале XX века цитадель крепости становится не только военным объектом, но и главной исторической достопримечательностью города. Жизнедеятельность Пиллау приобрела иное содержание со строительством морской крепости, предназначавшейся для защиты пролива, соединяющего залив с морем. Крепость два раза за всю историю вела боевые действия: во время Наполеоновских войн и во время Второй мировой войны. Прямые попадания среднекалиберных авиабомб, крупные калибры артснарядов не причиняли по существу никакого вреда многометровой толщины кирпичным стенам и арочным перекрытиям крепости. Из-за сильного и плотного огня подрыв стен взрывчаткой был затруднён. Подойти к стенам было не возможно, поэтому сапёры вязали, как во времена Суворова, фашины, заполняли ими ров, готовили мостики и лестницы.

Крепость выдержала мощный взрыв: в этот день (25.04.) наши наземные войска, подготовившиеся к атаке цитадели, были свидетелями подвига авиаторов. Экипаж нашего бомбардировщика с несброшенными бомбами, был подбит «Фоккевульф-190». Экипаж направил горящую машину на цитадель, где мощным взрывом боезапаса были уничтожены орудийный и пулемётный казематы и вызвана детонация склада боеприпасов.



- | | | |
|------------------------------|------------------------------|--|
| 1 — бастион «König» | 14 — люнет № II | 27 — хоз. постройка |
| 2 — бастион «Königin» | 15 — люнет № III | 28 — казарма № 10 |
| 3 — бастион «Kronprinz» | 16 — люнет «Dünen» | 29 — комендатура |
| 4 — бастион «Albrecht» | 17 — казарма № 6 | 30 — казарма № 1 |
| 5 — бастион «Preußen» | 18 — каземат № 8 | 31 — кирха |
| 6 — рavelин «Faulwinkel» | 19 — казарма № 3 | 32 — дом священника |
| 7 — рavelин «Kronwerk» | 20 — казарма № 5 | 34 — тюрьма |
| 8 — рavelин «Schinkenschanz» | 21 — арсенал | 35 — караульное помещение |
| 9 — рavelин «Ludwig» | 22 — казарма № 4 | 36 — казармы № 11, 12 и жилье офицеров |
| 10 — рavelин «Storhnest» | 23 — казарма № 9 | 37 — главные ворота |
| 11 — контргард «König» | 24 — казарма № 7 | 38 — ворота «Faulwinkel» |
| 12 — контргард «Königin» | 25 — казарма № 2 | 39 — ворота «Plantage» |
| 13 — люнет № I | 26 — продовольственный склад | |



Восточный форт расположен примерно в 600м. к северу от крепостной стены цитадели на прибрежной дюне. Форт направлен к северу и выполнял задачу прикрытия артиллерийским огнём крепость со стороны моря, территорию перед цитаделью и дороги в парке. Форт представляет собой симметричный пятиугольник с неравными сторонами, состоит из центрального сооружения, окружённого обводным защитным рвом. Вал не имеет скоса, толщина стенки 95 см., высота 3м. и окружён обводным каналом с первоначальной шириной 20м.(сейчас 10м) и глубиной 2,24м. без фланковых элементов. Единственные ворота ведут во двор к главному сооружению, которое является двухуровневым редюитом в виде $3\frac{1}{4}$ окружности с размещением в подвалах порохового арсенала, арсенала боеприпасов и лаборатории. Опорный пункт в системе укрепленных позиций. Редюит с многочисленными окнами и бойницами как с наружной, так и с внутренней стороны. Во дворе с северной стороны были размещены 4 скорострельные зенитные батареи, они защищали форт со стороны моря. Открытая часть редута со стороны ворот защищена толстыми высокими стенами из кирпича, которые на выходе переходят в земляной вал, опоясывающий все стороны форта и обводной ров. В 1879г. разработан план дополнительного усиления безопасности редюита форта от артиллерийского огня путём дополнительной насыпки стены землёй. Форт мало пострадал во время войны и мог бы стать местом для посещения туристов, т.к. является образцом фортификационной архитектуры XIX – XX веков. Форт «Восточный» находится северо – восточнее цитадели в городском парке им. А. Головки, недалеко от иностранного воинского захоронения Второй мировой войны. Восточный форт один из объектов экскурсии по парку для младших школьников.



Форт Восточный современный вид.



Экскурсии для школьников.

Крепость Пиллау

Вернёмся к событиям 1945г. К вечеру 25 апреля советские солдаты переправились через крепостной канал в старую часть города, где бои продолжались всю ночь. В течение дня авиация 1-й и 3-й воздушных армий и Балтийского флота наносила бомбо –штурмовые удары по районам Пиллау, Нойтиф и косе Фрише Нерунг:

22 апреля: 6-я Гв. БАД под командованием Чучева Г.А.: В период с 18.15.- 18.45. всем составом нанести удар по трём фортам: первый на северо – восточной окраине Пиллау, второй 1,3 км. Северо-западнее Пиллау на восточной опушке леса (предположительно форт Восточный), третий – крепость конфигурации «Звезда» на юго-западной окраине Пиллау. 135 Гв. Бап. – бомбометание происходило в 18.40. по форту на северо – восточной окраине. 134 Гв.бап. – 18.15. бомбардировочные удары по крепости Пиллау, 18.25. бомбардировочный удар по форту, что в 1,3 км. Севернее Пиллау.

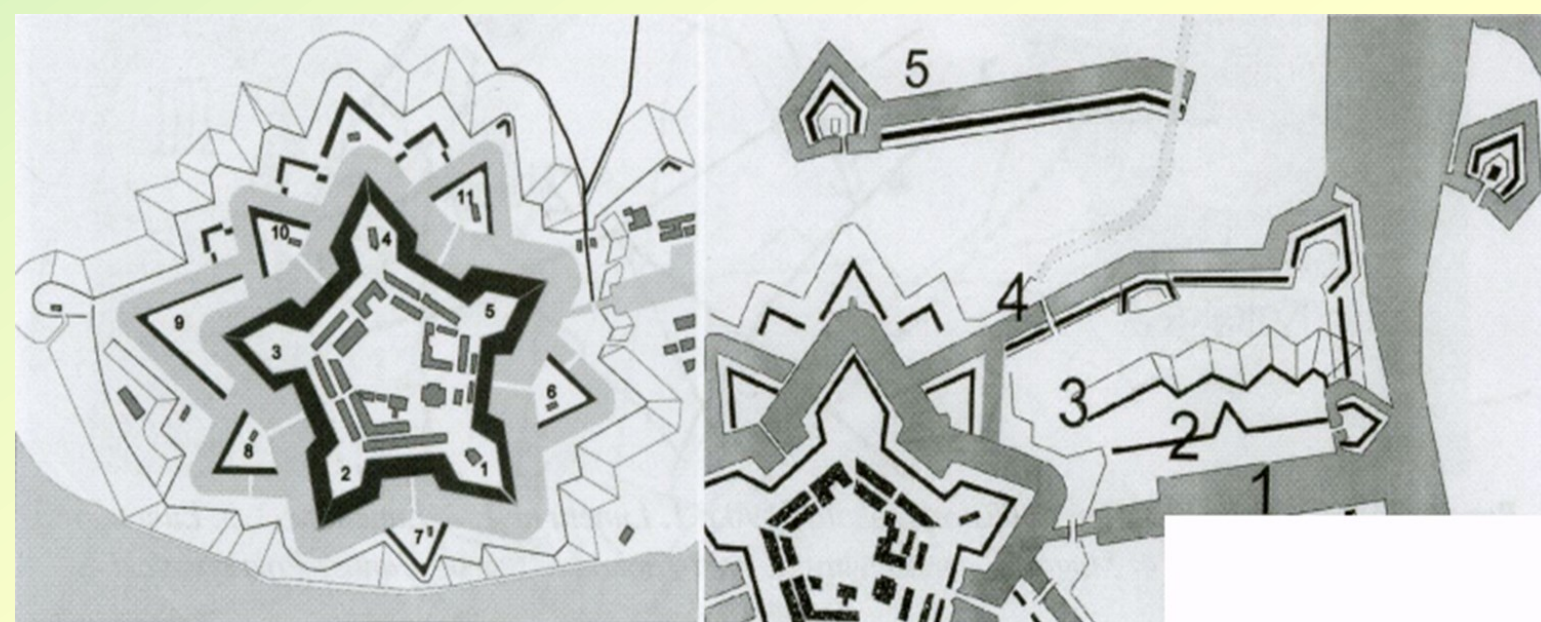
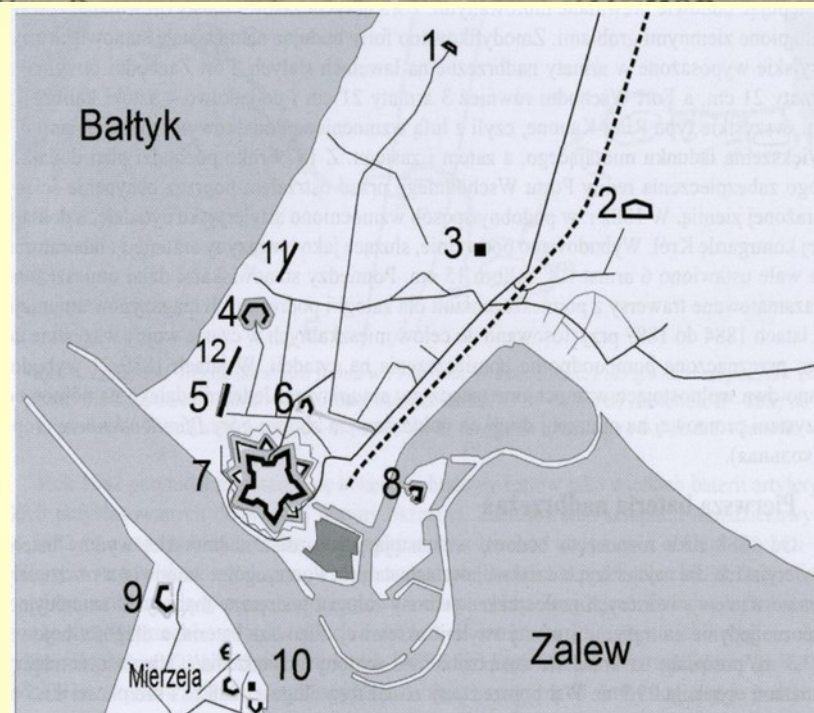
24.апреля: 134.Гв.бап. двумя звеньями и одной девяткой Пе-2 с 13.24.- 14.00. бомбардировочными действиями разрушить форт №1 и 4 (крепости Пиллау).

По наблюдениям экипажей в форте №1 отмечено 7 прямых попаданий, форт № 2 и 4 прямые попадания, 1 пожар; в форт №3 10 прямых попаданий, 2 взрыва и 6 очагов пожара. Форт №4 отмечено ряд прямых попаданий всех 4-х групп. В форту, что 1 км. севернее Нойтиф отмечено 5 прямых попаданий.

25 апреля: 135 Гв. Бап. 17.55. до 18.00. двумя группами в составе 17 Пе-2, ведущий группы гв. Майор Бобров, штурман старший гв. Лейтенант Коваленко с 17.16. – 17.22. под прикрытием 4 Як-9 с пикирования по форту – крепости «звезда», что юго- западнее Пиллау.

Результаты бомбардирования: по наблюдению экипажей в форту – крепость «звезда» до 50-ти прямых попаданий бомб, пять пожаров и один взрыв.

4.В 14.33 - 3 Пе-2 ведущий гв.ст.л-т СТРАТИЕНКО, штурман гв.ст.л-т АВДОНКИН и в 17.07 в том же составе, под прикрытием 2 Як-9, с пикирования, н ввода 3000 метров, н вывода 1500 метров, БК 130°, в 14.45 - 3 Пе-2 и в 16.38 - 3 Пе-2, ведущий первой группы гв.майор БОБРОВ, штурман гв.ст.л-т КОВАЛЕНКО, под прикрытием 6 Як-9 с пикирования, н ввода 3000 метров, н вывода 1500 метров, БК 350°, ведущий второй группы гв.ст.л-т ЗУБАРЕВ, штурман гв.ст.л-т БАРБЕ, под прикрытием 2 Як-9 с пикирования, н ввода 2200 метров, н вывода 800 метров, БК 350°, - по форту №4 - крепость "звезда", что западнее ПИЛЛАУ.



К вечеру части 1-й гв. стрелковой дивизии вплотную подошли к крепости Пиллау. Форма девятилучевой звезды обеспечивала плотный фланкирующий огонь по всем направлениям. В крепости 3 въезда и над каждым железными воротами до десятка амбразур. За воротами сложены баррикады из бетонных блоков и кирпича. Гарнизон крепости насчитывал до 1000 человек.

Перед штабом Пиллауской крепости стояли задачи: «оборонять свой район от неожиданных ударов противника, как со стороны моря, так и на суше, преграждать возможность высадки парашютных частей, бороться со шпионажем и диверсионными атаками. На боевой гарнизон возлагается оборона крепости до последнего солдата». Комендантом крепости был назначен генерал – лейтенант Чилл, который по приказу должен был удерживать крепость до последней возможности. Гарнизон Пиллау поддерживала крепостная и полевая артиллерия с северной части косы Фрише Нерунг и артиллерия боевых кораблей. Генерал Венглер, руководивший сражением за Пиллау под покровом темноты оставил убежище и на двух портовых буксирах переплыл на косу Фрише Нерунг со штабом. После ухода штаба обороны в казематах и подземельях цитадели оставалось множество солдат всех родов войск. Командир 171-го стрелкового полка полковник Р.Н. Водовозов дал противнику шанс сохранить свои жизни. Подписанный ультиматум в цитадель передали немецкий ефрейтор и рядовой. Ультиматум гарнизон отверг. Только подтянув десятки орудий тяжёлых калибров – танки, САУ, сосредоточенным огнём вражескую оборону смогли ослабить. Ворота и баррикады были сметены. С наступлением темноты бойцы 1-й гв. стрелковой дивизии пошли на решительный штурм. Мелкие обломки камней, облако кирпичной пыли и земли отмечали работу дивизионной артиллерии, засыпавшей снарядами крепостные арки и перекрытия, рavelины и бастионы. Их строили несколько веков – сначала шведский король Густав II Адольф, затем голландские и прусские фортификаторы. Для прочности в фундамент цитадели заложили камни из разобранных рыцарских замков. Строительство крепости было завершено в 1670г. В 1697г. крепость посетил Пётр I, который особое внимание уделил осмотру и изучению фортификационных сооружений. Построена была прусско – бранденбургскими войсками. В эпоху Семилетней войны (1756-1763гг) крепость использовалась для размещения русского гарнизона, который участвовал в её реконструкции. Неоднократно велась борьба с кочующими песками, которыми были полностью засыпаны крепостные рвы. Песок пересыпало через валы, во дворе крепости он достиг уровня подоконников арсенала. В 1789г. король Фридрих Вильгельм II приказал привести крепость в надлежащее состояние. Проект необходимых работ по реконструкции подготовил Пауль фон Гонтценбах, инженер, которому подчинялись все крепости Пруссии. Для предотвращения засыпания песком валов крепости все блуждающие песчаные отмели в 1793 году Гонтценбах засадил большой плантацией ив, что стабилизировало движение песка. Работы продолжил Лоран – его преемник.