



АЛЬМАНАХ музейный

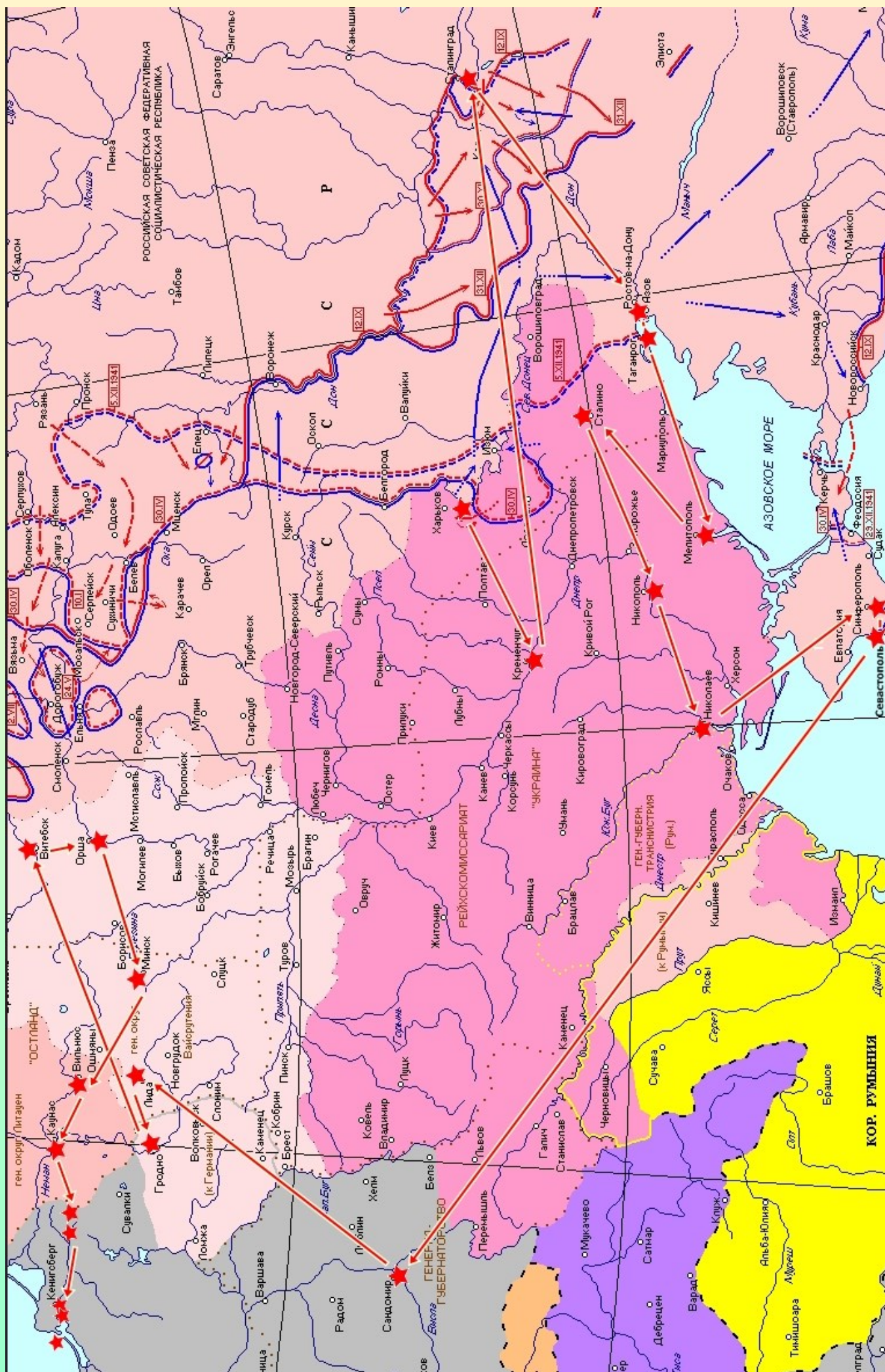
**Экипаж ПЕ-2 старшего лейтенанта Николая
Прозвонченкова в боях за Сталинград**



Памятник на родине лётчика Н.И. Прозвонченкова. Посёлок Василёв-Майдан, Починковского района, Нижегородской области.

Автор: ученик МБОУ СОШ №6 10 класса Сологубов Андрей.
Руководитель: Криштафович Татьяна Владимировна, учитель МХК, руководитель школьного музея «Боевой Славы и истории города».

238520, город Балтийск, ул. Красной Армии, 31
тел (40145) 32451, 30551, факс: 31809
e-mail: baltschool6@bk.ru



Литература

Баргаинов В. «Крылья России». Полная иллюстрированная энциклопедия. Москва. ЭКС-МО. 2007.

Бондаренко Н.А. «Летим на разведку». Военное изд. Министерства Обороны СССР. Москва. 1976.

Военная энциклопедия. Том 7. Москва. Военное изд. 2003г. с.727.

Вестник Балтийска. №19 за 2015 год 14 мая.

Галицкий К.Н. «В боях за Восточную Пруссию». Изд. «Наука». Москва.1970.

Губин Б.А., Киселев В.Д. Восьмая воздушная. Военно-исторический очерк боевого пути 8-й воздушной армии в годы Великой Отечественной войны. — М.: Воениздат, 1980.

Довыденко Л.В. «Тайны Пиллау». 3-е изд. Калининград. 2009

«Единство». Районная газета ст. Павловская Краснодарского края. декабрь 2016г.

«Запад России». 1994г. №3 (11). Авенир Овсянов «В своём величии и правильности форм». С. 32-33.

История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941-1945. Том 5. Победоносное окончание войны с фашистской Германией. Военное изд. Министерства Обороны Союза ССР. Москва. 1963.

«Калининградка». Газета за 2015г.15 апреля.

Книга Памяти Нижегородской области, Починковский р-он. С. 465, с. 657.

Медведь А., Хазанов Д. Журнал «Гвардия в огонь». Пе-2 в бою. 6-я гвардейская бад. «Эксмо». «Яуза». М. 2015г. с. 55-56.

Письмо ребят кружка «Родной край» с. Арзинка, Починковского р-она, Нижегородской обл. июнь 2022г.

Перов В.И., Растренин О.В. Штурмовая авиация Красной Армии. - М.: Издатель А.С.Акчурина, 2003. - Том 1. Суровая школа.

Смирнов А. «Боевая работа советской и немецкой авиации в Великой Отечественной войне». - М.: АСТ : АСТ МОСКВА : Транзит – книга. 2006г.

Сборник боевых документов Великой Отечественной войны. Вып. 7. (Журналы боевых действий частей 8 ВА)

Якимов С.А. «Хроника штурма Пиллау». Калининград. 2007.

Интернет ресурсы:

Сайт «Я помню» <http://iremember.ru/memoirs/letchiki-bombardirov/karyukov-valentin-dmitrievich/> (Карюков Валентин Дмитриевич. Я помню. Опубл. 2015 г)

<http://myfront.in.ua/krasnaya-armiya/divizii/gvardejskie-aviacionnye-bombardirovochnye.html>

<http://www.airpages.ru/cgi-bin/yabb/YaBB.pl?num=1187953194>

<http://www.travelblog.lv/o-chem-molchat-steny-kreposti-pillau-kaliningradsкая-oblast/>

http://www.kaliningrad.wie.su/publ/vieh/pillau_citadel_pillau/31-1-0-197

Сайты Министерства обороны: «Мемориал», «Память народа», «Подвиг народа».

<http://allaces.ru/p/people.php?id=24629> Цаплин Сергей Силаевич. Летал на разведку с командирами экипажа Прозвонченков Н.И., Зоря Ф.А.

<http://allaces.ru/p/l.php?div=bar0284135> Авиаторы Второй мировой. 284-й бомбардировочный авиационный полк.

<http://www.pobeda1945.su/division/11231> Портал о фронтовиках. Энгельсское военное авиационное училище лётчиков им. М.М. Расковой.

<https://www.moypolk.ru/soldier/prozvanchenkov-nikolay-ivanovich> Официальный сайт Бесмертный полк.

За массовый героизм воинским частям армии присваивались гвардейские звания, получили гвардейские знамёна и почётное наименование «Сталинградских». Сам командир 8-й ВА генерал – майор авиации Т.Т. Хрюкин за умелое и мужественное руководство боевыми действиями подразделения в ходе Сталинградской битвы был награжден орденом Кутузова I степени.

В ходе Сталинградской битвы, по мнению ряда исследователей, в том числе зарубежных, немецкая авиация потерпела первое сокрушительное поражение. После этого люфтваффе уже не могло добиться того преимущест-ва, которое наблюдалось летом 1942 г.. Для Сталинграда главной силой в этом отношении являлась Восьмая воздушная армия, сыгравшая значительную роль в её победоносном завершении. Победа в Сталинградской битве в большой степени была определена в воздухе. Ни о каком разгроме немецкой группировке не могло бы быть и речи, если бы в ноябре-декабре 1942 года немцы имели бы подавляющее превосходство в воздухе, какое они имели в июне-июле. Самолёты 8-й воздушной армии стали настоящими крыльями победы февраля 1943 года.

В процессе исследования найдена и прочитана соответствующая литература, установлены факты ведения боя экипажей и совершения подвига. По карте составлена география боевого пути 135 –го Гвардейского Таганрогского Краснознамённого Орденов Кутузова III степени и Александра Невского бомбардировочного авиационного полка, также 6 –й Гвардейской Таганрогской Краснознамённой Орденов Суворова и Кутузова бомбардировочной авиационной дивизии.

Во время Сталинградской битвы воздушные силы врага превышали в численности, поэтому было принято решение бомбить вражеские самолёты на аэродромах. Экипаж летал на разведку и уничтожал самолёты, эшелоны противника. Во время последнего вылета 25 декабря 1942г. самолёт подбили, но Прозвонченков действовал мужественно. Сталинградский экипаж погиб (бомбардир Дмитриев и радист – стрелок Цаплин).

Прозвонченков продолжил летать на разведку с другим экипажем: Прозвонченков Н., Ткаченко А. и Марьюшкин В. вместе стали летать на Пе -2 во время Белорусской операции (3-й Белорусский фронт).

В Книге Памяти Нижегородской области в 10-м томе написано: «Починковская земля дала стране 11 Героев Советского Союза. Трое стали полными кавалерами ордена Славы. Лётчик - командир самолёта из села Василёв Майдан – Николай Прозвонченков повторил подвиг Гастелло. Одна из улиц Василёв Майдана названа в честь Прозвонченкова».

Но самое главное – мы нашли родственников Прозвонченкова и продолжаем общение с ними.



Семья Прозвонченкова Андрея проживает в г. Вязьма. (внучатый племянник Прозвонченкова Н.И.)

«Экипаж Пе-2 старшего лейтенанта Николая Прозвонченкова в боях за Сталинград»

«От героев былых времён
Не осталось порой имён.
Те, кто приняли смертный бой,
Стали просто землёй и травой...»
Е. Агранович.

. Один из важнейших дней Воинской Славы России - день разгрома советскими войсками немецко – фашистских войск в Сталинградской битве. – отмечается 2 февраля. В этот день в далёком 1943 году была окончательно разгромлена действовавшая на сталинградском направлении группировка немецко – фашистских войск. Победители сражения дальше крушили врага, многие из участников Сталинградской битвы продолжили свой боевой путь, дошли до Германии, Восточной Пруссии и участвовали в штурме Пиллау. В городе Балтийске есть 3 Братские могилы. Одна из них находится на улице Красной Армии. Здесь захоронено более тысячи советских солдат. 25 апреля традиционно является Днём штурма Пиллау. В этот день каждый год у Братской могилы проходят Вахты Памяти. За Братской могилой цитадель Пиллау.

25 апреля 1945 года войска 11-й гвардейской армии под командованием генерал – полковника К.Н. Галицкого взяли город Пиллау, а 26 апреля пала крепость. Восточно – Прусская операция фактически завершилась. Москва салютовала героям двадцатью артиллерийскими залпами... Последний бой был для экипажа лётчика, заместителя командира авиаэскадрильи гвардии старшего лейтенанта 135-го гвардейского Таганрогского бомбардировочного авиационного полка - Прозвонченкова Николая Ивановича, штурмана самолёта Пе -2 гвардии младшего лейтенанта - Ткаченко Адама Ивановича и стрелка – радиста гвардии старшего сержанта – Марьюшкина Виктора Фёдоровича. Имена Прозвонченкова Н.И. и Марьюшкина В.П. увековечены и на мемориальных плитах Братской могилы на Красной Армии, Адама Ткаченко – в п. Севастопольский.

Памятника лётчикам – балтийцам так и не было до недавнего времени. 7 мая 2015 года за Братской могилой около крепости «Пиллау» был установлен закладной камень, о чём свидетельствует заметка в газете «Вестник Балтийска», с целью увековечить память героев – лётчиков.



Активистами школьного музея были отправлены письма на Родину героев. Мы связались с родственниками погибших лётчиков и Прозвонченков Андрей – внук погибшего Прозвонченкова Николая, помог нам ускорить процесс установления памятника - обратился с письмом в местную администрацию. Памятник экипажу Пе-2 был установлен к 75-летию Великой победы. Активистами школьного музея была проделана большая поисковая работа. Из общения с родственниками мы узнали биографические сведения лётчиков, их фотографии (как они выглядят), С помощью сайтов «Мемориал» и «Память народа» узнали о том, какими правительственными наградами награждены наши герои, в журнале боевых действий проследили вылеты на разведку в Восточной Пруссии. Работаем мы в непосредственной связи с председателем совета ветеранов – Коротковым Анатолием Николаевичем и музеем «Балтийского флота».

В справке из Центрального Архива Министерства Обороны Российской Федерации сказано: «В книге учёта безвозвратных потерь личного состава 135 гв. бомбардировочного авиационного полка за 1942 – 1945гг. значатся погибшими 25 апреля 1945 года при выполнении боевого задания над городом Пиллау (сбиты над целью противника ИА, самолёт врезался в центр города Пиллау, экипаж сгорел вместе с самолётом)». И эти лётчики, прошедшие всю войну, главные сражения Великой Отечественной войны - не Герои Советского Союза. В дни штурма Пиллау потери советской военной авиации оказались почти вдвое больше, чем во время взятия Кёнигсберга. Оставшихся в живых участников воздушных боёв отметили высокими наградами. Около 30 лётчикам присвоили звание Героя Советского Союза. Экипаж Прозвонченкова Н.И., повторивший подвиг Гастелло до сих пор посмертно не представили к наградам.



Прозвонченков Николай Иванович.
1917-1945гг.



Ткаченко Адам Иванович.
1922-1945гг.



Марьюшкин Виктор Фёдорович.
1923-1945гг.

Есть предположение, что Прозвонченков Н.И. служил в 284-м бомбардировочном авиационном полку, входившего в 270-й бомбардировочную авиационную дивизию. Эта дивизия входила в состав 8-й воздушной армии. География боевого пути лётчика Прозвонченкова Н.И. должна совпадать с географией боевого пути 284-го и 135-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка. Также предполагаем, что во время Сталинградской битвы экипаж Прозвонченкова Н.И. был другой.

Боевой путь Таганрогской Бомбардировочной авиационной дивизии.

Таганрогская бомбардировочная авиационная дивизия, гвардейская Краснознамённая, орденов Суворова и Кутузова сформирована в Харьковской области в начале июня 1942 года как 270-я бомбардировочная авиационная дивизия. Боевые действия начала 12 июня в составе ВВС Юго-Западного фронта на харьковском направлении. Задача заключалась в обороне города Кременчуг и переправ через Днепр. С середины июня 1942 в составе 8 Воздушной Армии поддерживала войска Сталинградского фронта в битве под Сталинградом.

Создалась опасность срыва поставки командованию важных сведений о противнике и Прозвонченков отдал приказ стрелку - радисту передать разведданные по радио под прикрытием огня штурмана. Но силы были неравны и в одной из атак вражеских истребителей, штурман и стрелок - радист были убиты, а самолёт подожжён. Прозвонченков попытался крутым пикированием сорвать пламя, а когда это не удалось, «потянул» горящий самолёт на свою территорию и дошел до неё, получив сильные ожоги лица. Из последних сил выбросился с парашютом из горящего самолёта, добрался до своего аэродрома и вовремя передал данные в разведку». Операция по разгрому котельниковской группировки противника завершилась успешно. С 24 января 1943 года 270-я бад в составе 8-й ВА громила немцев на ростовском направлении. Яркими эпизодами отмечено участие дивизии в боях за освобождение Донбаса.



Николай Прозвонченков и Сергей Цаплин



Виктор Пупо

Вывод. Прозвонченков Н.И. - командир звена 284-го / 135-го гвардейского авиационного полка пикирующих бомбардировщиков, гв. старший лейтенант, Член ВКП (б). В период Великой Отечественной войны произвел 190 боевых вылетов, громя немецко- фашистских захватчиков на Сталинградском, Южном, 4- м Украинском и 3- м Белорусском фронтах. Летал в основном без прикрытия истребителей, поэтому его самолёт горел под Сталинградом, был подбит вражеской артиллерией в Пиллау. В Сталинградской битве последний полёт совершил 25 декабря 1942г. Бомбардир Дмитриев и радист С. Цаплин погибли. Потом сформировался другой экипаж. Был осуждён на 7 лет за нарушение правил полета, повлекший катастрофу с человеческими жертвами. Исключен из рядов ВКП(б). Поэтому высшую правительственную награду героя Советского Союза он не получил. Отчаянный лётчик!

Заключение

В ходе контрнаступления под Сталинградом было проведено успешное авиационное наступление на оперативно-стратегическом уровне. Так называемое «авиационное наступление», разработанное в 8-й ВА, в дальнейшем вошло в практику и стало одной из важных страниц истории военного искусства. Всего за время Сталинградской битвы части 8-й ВА произвели свыше 55 тыс. боевых вылетов. Летчики участвовали в 1187 воздушных боях, уничтожили более 1850 самолетов, в том числе на аэродромах. 25 асов стали Героями Советского Союза.

А Слава их высокая Тебе принадлежит...

Прозвонченков Николай Иванович – родился в 1917 году в с. В-Майдан Горьковской области. В 1934г. окончил 7-летнюю школу, В 1935г.- школу фабрично-заводского ученичества по специальности слесарь. С 05 мая 1938г. курсант Энгельского военного авиационного училища. По окончании училища присвоено звание младший лейтенант, назначен младшим летчиком в 4 эскадрилью 9 легко-штурмового авиаполка Ленинградского военного округа. Участник Советско-финской войны. С июня 1940г. младший летчик 130 скоростного бомбардировочного авиаполка. К началу войны полк базировался на аэродроме Гноево (д.Бобровицы, Гомельская обл., Белоруссия). На вооружении имел самолеты СБ. 22 июня 1941г. в 05:00 в полку была объявлена боевая тревога.



За период своей боевой работы на фронте борьбы с германским фашизмом проявил себя беззаветно преданным своей Родине, готовым пойти на самопожертвование. Смело и с желанием идет на выполнение боевых заданий командования и выполняет их отлично и хорошо. Отлично владет техникой пилотирования с-та Пе-2 одиночно, в группе, на больших высотах, в сложных метеоусловиях и в облаках. За время боев приобрел большой опыт ведения боя, атаке истребительной силы и техники пр-ка. Являясь заместителем командира эскадрильи умело руководит подчиненным составом. Передал свой большой опыт и знания своим подчиненным. Отлично подготовлен для бомбометания с пикирования одиночно и в составе звена. Тов. ПРОЗВОНЧЕНКОВ немало поработал по вводу в строй молодого летного состава. За успешную боевую работу по разгрому германских оккупантов, за участие в обороне Сталинграда награжден орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЕНИ" приказом 8 ВА №34/Н от 30.8.1943г. и орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА II степени" приказом 8 ВА №31/Н от 19.12.42г..

На Сталинградском фронте в период с 01 сентября по 18 ноября 1942г. совершил 42 боевых вылета, из них-24 на разведку. 20 ноября представлен к ордену Красного Знамени, приказом от 19 декабря 1942г. награжден орденом Отечественной войны II степени.

«Особой активностью и бесстрашием отличался экипаж мл. лейтенанта Прозвонченкова Н.И., летавшего вместе со ст. сержантами Ю.С. Дмитриевым и С.С. Цаплиным. Как следовало из отчёта полка, 17 декабря он атаковал скопление вражеских танков у населённого пункта Заготскот, вызвав 5 очагов пожаров. А 18 декабря участвовал в налёте на станцию Котельниково. А через день Прозвонченков бомбил скопление техники в овраге у Верхне – Кумского, 21 декабря эшелоны на станции Ремонтная. Суровые испытания ожидали экипаж, вылетевший на разведку немецких резервов в районе Гремячий, Генераловский, Котельниково. Сфотографировав заданные объекты штурман сообщил пилоту «Можно возвращаться». В этот момент «пешку» с разных направлений атаковали несколько Вф- 109. Пока ст. сержант Дмитриев вёл огонь из пулемёта, ст. сержант Цаплин передал на КП полка открытым текстом результаты разведки. Но вскоре загорелись топливные баки, штурман и стрелок получили смертельные ранения».

«На Сталинградском фронте неутомимо и смело действовал с больших высот одиночный экипаж без прикрытия истребителей, совершая в день по одному вылету, в декабре 1942 года при полёте на воздушную разведку в глубокий тыл противника. В этом полёте он, обнаружил большие скопления танков и мотопехоты противника и направление их движения в район Сталинграда на выручку окруженному врагу. При возвращении с добытыми разведывательными данными был атакован вражескими истребителями.

Южный фронт второго формирования образован 31 декабря 1942 г. на базе расформированного Сталинградского фронта. В августе по ноябрь 1943 года дивизия участвовала в Донбасской и Мелитопольской операциях.

За проявленную отвагу в боях, за стойкость, дисциплину и организованность, за героизм личного состава при освобождении г. Таганрог (30.08.1943г) преобразована в 6-ю гвардейскую дивизию и получила почётное наименование Таганрогской (23.10.1943г). На аэродроме Люксембург-Розовка 284-й бомбардировочный авиационный полк переименован в 135-й Гвардейский бомбардировочный авиационный полк и полку присвоено почетное наименование «Таганрогский».

20 октября 1943 года Южный фронт был переименован в 4-й Украинский фронт. Зимой 1943 – 1944 гг. дивизия поддерживала войска 4-го Украинского фронта при ликвидации никопольского плацдарма противника, а также обеспечивала перегруппировку и сосредоточение войск фронта для последующей операции в Крыму. За образцовое выполнение заданий командования в боях за освобождение Симферополя (13.04.1944) и Севастополя, и проявленные при этом доблесть и мужество награждена орденом Красного Знамени (24 апреля).

Успешно наступают войска 3-го Белорусского фронта. Им командует талантливый полководец дважды Герой Советского Союза генерал армии И.Д. Черняховский. В июне 1944 года дивизия включена в состав 1ВА 3-го Белорусского фронта, в которой вела боевые действия до конца войны. В этот период в состав дивизии входили 10,134, 135-й гвардейские бомбардировочные полки, имевшие на вооружении самолёты Пе-2, которые применялись для боевых действий ночью. В Белорусской операции (июнь – июль 1944г) дивизия наносила мощные бомбовые удары по войскам и объектам противника в ходе прорыва вражеской обороны на Витебско - оршанском направлении, при форсировании рек Березина и Неман. 25 июля 1944 года за образцовое выполнение дивизией заданий командования при освобождении города Вильнюса дивизия награждается орденом Суворова 2-й степени.

В 1945 году лётчики соединения показали высокое боевое мастерство в Восточно – Прусской операции, за что дивизия награждена орденом Кутузова 2-й степени (19.02. 1945г). Во время Великой Отечественной войны дивизией командовал генерал – полковник авиации Чучев Григорий Алексеевич.

(февраль 1943 – до конца войны).



Командир полка
Дмирий Данилович
Валентик.



Командир дивизии генерал-полковник авиации Чучев
Григорий Алексеевич



Командующий воздушной армией генерал-майор авиации Т.Т. Хрюкин.



Командир 270 дивизии
Егоров Алексей Степанович.

Пе – 2 (100). Пикирующий бомбардировщик

Пе -2 (Пешка) – Советский пикирующий бомбардировщик времён Великой Отечественной войны. Разработка начата силами конструкторов и инженеров во главе с Петляковым В.М. в специальном КБ НКВД в середине 1938 года.

Экипаж 3 человека (пилот, штурман, стрелок – радист). Длина: 12,66 м, длина крыльев – 17, 13 м. Максимальная скорость на высоте – 540 км/ч, дальность – 1200 км, потолок – 8 700 м. Стрелково – пушечное вооружение: два пулемёта в носовой части и два у штурмана и стрелка.



Полная боевая нагрузка – 1 472 кг бомб. Пе – 2 – «пешка» основной самолёт советской бомбардировочной авиации – сыграл выдающуюся роль в достижении победы в Великой Отечественной войне. Этот самолёт применялся как бомбардировщик, разведчик, истребитель; воевал на всех фронтах и в морской авиации всех флотов. Пе-2 в полной мере раскрыл заложенные в нём возможности. «Этот пикирующий бомбардировщик обладал манёвренностью, как у хорошего истребителя, не меньшими, чем у хорошего истребителя, скоростью и прочностью. А по точности нанесения бомбового и

пулемётно – пушечного удара ему не было равных и среди бомбардировщиков».

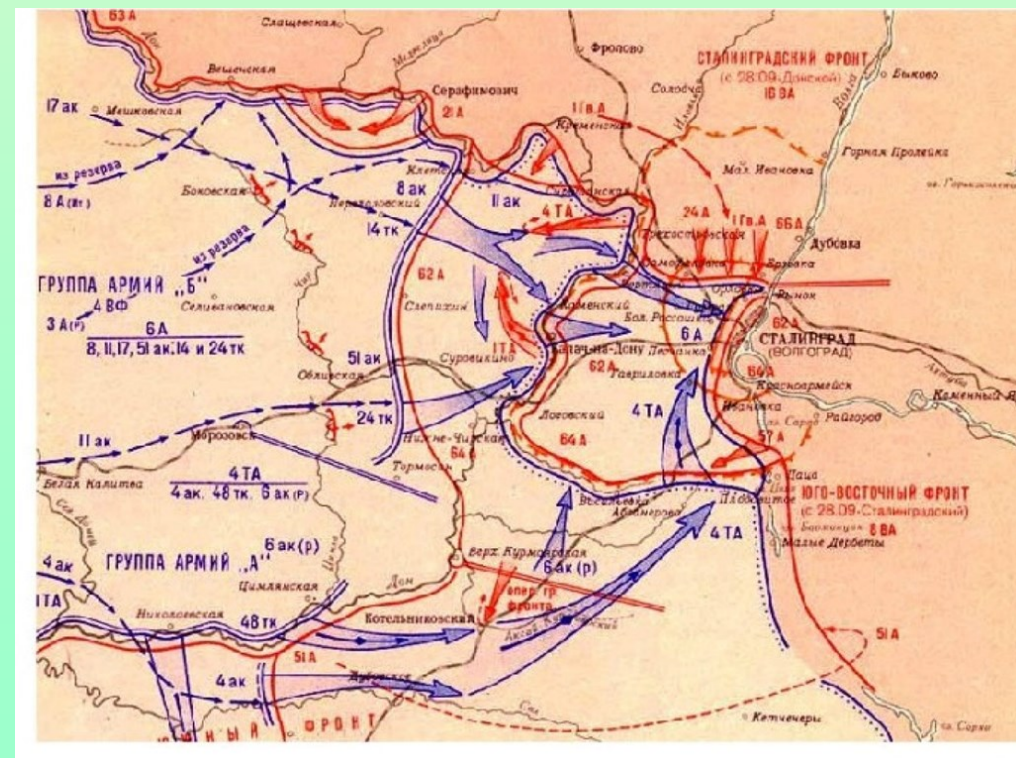
«Пешки» идут на выполнение боевого задания «девятками». Масштабные операции задействуют полк или всю дивизию.

Стратегия 8-й Воздушной Армии

В апреле 1942 г. Главный штаб ВВС предложил Ставке сформировать на основе разобщенных авиационных подразделений воздушные армии, что имело ряд преимуществ, главное из которых заключалось в централизации управления воздушными силами. Стратегически верное предложение было одобрено высшим руководством страны и в мае были сформированы четыре ВА. 11 июня ВВС Юго-Западного фронта вместе с прибывшими резервами были преобразованы в 8-ю ВА, командующим которой был назначен тридцатилетний Герой Советского Союза генерал-майор Тимофей Тимофеевич Хрюкин.

Советской авиации в сражении за небо Сталинграда противостояли самолеты 4-го воздушного флота Германии, командующим которого был Вольфрам фон Рихтгофен. В первое формирование 8-й ВА вошло 10 авиадивизий (около 450 самолетов), в то же время противник имел более чем дву-кратное превосходство – около 1000 самолетов, из которых только истребителей было 3002. В июле армия Хрюкина получила еще 10 истребительных, 9 штурмовых и 3 бомбардировочных авиаполка (около 200 самолетов), однако сил все же не хватало. В такой ситуации советская авиация несла большие потери. Немецкие истребители (ФВ-189, Ме-109, Ме-ПО), действуя группами до 12-20 самолетов, сравнительно легко поражали штурмовики Ил-2, И-16 и британские «Харрикейн».

Да ещё советские летчики-истребители не в полной мере были готовы к сражениям со столь серьезным противником. Сказывались отсутствие достаточной летной подготовки и элементарная недисциплинированность. В воздухе пилоты слабо контролировали ситуацию, не было отработано взаимодействие в паре и между парами. Командованием 8-й ВА констатировались слабая слетанность, неумение маневрировать, слабая подготовка стрелков и организация взаимодействия огня в группе.



Летом-осенью 1942 г. воздушные бои были кровопролитными. Особенно ожесточенные бои начались в середине июля, когда вражеские войска предприняли непосредственную атаку на город. В эти дни напряженность в истребительных полках составила 7 вылетов, в штурмовых – 4 вылета на самолет в день. 23 августа немецкая авиация совершила сильнейший налет на Сталинград: в этот день было сделано около 2000 самолето-вылетов, в результате чего город превратился в руины.

С целью ослабить бомбардировочные удары по войскам в районе Сталинграда была разработана операция по уничтожению самолетов противника на аэродромах западнее города, которая была проведена в конце октября в основном силами 8-й ВА при поддержке дальней авиации. В результате удалось значительно снизить активность люфтваффе: если в октябре было насчитано 59 тыс. самолето-пролетов противника, то в ноябре их было 31 тыс.

Согласно приказу наркома обороны от 01.01.1943 г. была введена в действие инструкция по управлению, оповещению и наведению самолетов по радио, была внедрена новая форма ведения атаки при вертикальном маневре, широкое распространение стала получать радиосвязь. Родилась и целиком оправдала себя новая тактика работы штурмовиков со средней высоты с переходом в пикирование. Подобные действия позволили заметно сократить потери среди штурмовой авиации. Также к новшествам можно отнести ведение активного оборонительного боя с истребителями противника, перехват штурмовиками бомбардировщиков врага, «свободную охоту» и разведку в немецких тылах. Под Сталинградом была развернута система пунктов управления авиацией в бою: в наземных войсках располагались авиационные наблюдатели с радиостанциями, которые корректировали действия самолетов.

О ВВЕДЕНИИ ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА В ЧАСТЯХ ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ АВИАЦИИ

© 11.09.2007

№ 269 ПРИКАЗ О ВВЕДЕНИИ ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА В ЧАСТЯХ ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ АВИАЦИИ № 0823 16 октября 1942 г. Для повышения летных качеств летчиков-истребителей, воспитания у них смелости, уверенности в пилотировании и овладении всеми пилотажными свойствами своего самолета приказываю: 1. В школах, запасных авиаполках, в строевых частях и учебно-тренировочных авиаполках ввести в программу обучения высший пилотаж (одинарная...

О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ, ОПОВЕЩЕНИЮ И НАВЕДЕНИЮ ПО РАДИО АВИАЦИИ

© 11.09.2007

№ 259 ПРИКАЗ О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ, ОПОВЕЩЕНИЮ И НАВЕДЕНИЮ ПО РАДИО АВИАЦИИ № 0765 29 сентября 1942 г. Несмотря на большое насыщение частей ВВС радиосредствами, до сих пор управление авиацией продолжается главным образом посредством теле- 315 фона и телеграфа. В современной войне эти средства, т. е. телефон и телеграф, в управлении авиацией...